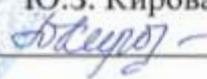


Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарский государственный аграрный университет»

 УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной,
воспитательной работе
и молодежной политике
Ю.З. Кирова

« 24 » 05 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Технологическая практика

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Название кафедры: «Технический сервис»

Квалификация бакалавр

Кинель 2024

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью технологической практики является формирование у обучающихся компетенций, умений и опыта профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки.

Практика закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, и способствует комплексному формированию профессиональных компетенций.

Программа практики разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г., № 911.

Задачами технологической практики являются:

- приобретение профессиональных умений и навыков в соответствии с направлением и профилем подготовки;
- практическое применение теоретических знаний;
- формирование навыков самостоятельного поиска, сбора, систематизации и обработки организационно-технологической, управленческой информации с целью разработки и обоснования мероприятий по совершенствованию организации и управления перевозок, производства и труда;
- сбор необходимых материалов для написания выпускной квалификационной работы;
- приобщение студента к производственной среде автотранспортных организаций, к организационной среде государственного и муниципального управления в сфере транспорта с целью приобретения профессионально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Производственная практика (технологическая) Б2.В.02.(П) относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блок. 2 Практики, предусмотренного учебным планом. Практика проводится в шестом семестре. Форма контроля дифференцированный зачет.

Необходимыми условиями для прохождения практики являются входные знания, умения, навыки и компетенции обучающихся.

Знания:

- основ и принципов организации и управления перевозками и безопасности движения на автомобильном транспорте;
- основных теорий, понятий и моделей транспортных процессов, форм взаимодействий различных видов транспорта при мульти- и интермодальных перевозках, видов транспортных инфраструктур, типов и структур автотранспортных организаций.

Умения:

-ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте

-анализировать транспортные процессы и структуры.

Владение навыками:

-применения качественных и количественных методов исследований;

-использования основной терминологией в области организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Прохождение практики обучающимися опирается на следующие учебные курсы: «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение», «Технология грузовых перевозок», «Технология пассажирских перевозок», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций (в соответствии с ФГОС и требованиями к результатам освоения ОПОП).

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов прохождения практики
ПК-1 Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль подвижного состава, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей подвижного состава, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	ИД-4 Демонстрирует знания технико-эксплуатационных показателей и диагностических параметров надежности подвижного состава.	Знает технико-эксплуатационные показатели и диагностические параметры надежности подвижного состава.
	ИД-5 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава	Умеет анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок
ПК-2 Способен к предоставлению услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава	ИД-2 Демонстрирует знания требований, правил и методов выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовки подвижного состава.	Знает организацию и технологии грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
	ИД-6 Способен организовать выполнение погрузочно-разгрузочных и складских операций, а также работ по подготовке подвижного состава к перевозке грузов.	Умеет организовать работу по подготовке подвижного состава к перевозке грузов, пассажиров
ПК-3 Способен применять	ИД-3 Способен анализиро-	Умеет анализировать зако-

<p>правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</p>	<p>вать законодательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.</p>	<p>нительную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.</p>
<p>ПК-4 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации</p>	<p>ИД-2 Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.</p>	<p>Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.</p>
	<p>ИД-3 Способен исследовать затраты по элементам технологических и управленческих процессов.</p>	<p>Умеет анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок; анализировать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, производить необходимые расчеты</p> <p>Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии.</p> <p>Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.</p>
	<p>ИД-4 Владеет основными методиками оптимизации маршрутов движения транспортных средств.</p>	<p>Владеет способами оценки эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров; навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации управления, метрологического обеспечения транспортного процесса</p>
<p>ПК-5 Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать современные информационно-</p>	<p>ИД-2 Способен анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы</p>	<p>Умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы</p>
	<p>ИД-6 Способен использовать ИТ технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Владеет навыками применения ИТ технологий при анализе информации, техниче-</p>

компьютерные технологии при управлении перевозками	сти транспортного комплекса.	ских данных, эффективности маршрутов, расчетах оптимальных параметров перевозок грузов и пассажиров
--	------------------------------	---

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость производственной (технологической) практики составляет 4зачетные единицы, 144 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный*	Общее инструктивно-методическое собрание с целью информирования студентов о всех действующих в Университете правилах организации практики, приказе ректора на предстоящий период и особенностях проведения практики. Знакомство каждого обучающегося с его предстоящим рабочим местом и обеспечение прохождения всех обусловленных законодательством инструктажей по безопасности. Оформление индивидуального задания на практику (9 часов).	УО
2	Основной*	Изучение организации и технологий грузовых (пассажирских) перевозок автомобильным транспортом. Исследование технико-эксплуатационных показателей и диагностических параметров надежности подвижного состава. Анализ технико-эксплуатационных, экономических и экологических показателей различных видов транспорта при выполнении перевозок. Анализ законодательной и нормативно-правовой базы по организации перевозок грузов и пассажиров. Способность организовать работу по подготовке подвижного состава к перевозке грузов, пассажиров. Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок. Методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта. Выполнение работ по организации и оптимизации маршрутов. Оценка эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров. Овладение навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации управления, метрологического	УО, ПП

		обеспечения транспортного процесса Исследование работ по организации безопасности движения. Работа, выполненная на практике (108 часов).	
3	Заключительный*	Подготовка и оформление отчета по практике (27 часов)	ПО

Формы и методы текущего контроля:

ПП – практическая проверка

УО - устный опрос;

ПО – письменный контроль.

* Разделы (этапы) реализуются в форме практической подготовки

6 ОСНОВНАЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННОТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

6.1 Основная литература:

6.1.1. Безопасность перевозок пассажиров и грузов (аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Гранкина С.В., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 450 с. — ISBN 978-5-88575-493-4 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679871>.

6.1.2. Горбунов, А. А. Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, автотранспортных средств и дорожного хозяйства: учебное пособие [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, А. А. Горбунов .— Самара : РИЦ СГСХА, 2015 .— 557 с. — ISBN 978-5-88575-391-3 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/343546>

6.1.3 Григоров П.П., Горбунов А.А. Организация и безопасность перевозок пассажиров и грузов: учебное пособие/ под ред. С.С. Калинина. – Самара: ООО «Книга», 2013. – 520 с.

6.2 Дополнительная литература:

6.2.1 Горбунов, А. А. Система транспортной безопасности автотранспортного предприятия: методические указания для выполнения практических работ [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, О. И. Дрига, А. А. Горбунов.— Самара: РИЦ СГСХА, 2016 .— 61 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/356946>.

6.2.2 Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум для обучающихся по программам высш. образования по направлениям подготовки 23.03.01, 23.04.01 Технология транспортных процессов / Н.Н. Якунин, Оренбургский гос. ун- т, Н.В. Якунина.— Оренбург : ОГУ, 2017 .— 126 с. — ISBN 978-5-7410-1684-8 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/634976>

6.2.3 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические указания для практических занятий [Электронный ресурс] / Р. М. Мусин, Р. Р. Мингалимов, А. П. Быченин .— Самара : РИЦ СГСХА, 2015 .— 53 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/349946>

6.2.4 Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 154 с. — ISBN 978-5-88575-512-2 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679873>

6.2.5 Фаттахова, А. Ф. Организация перевозок пассажиров городским автомобильным транспортом [Электронный ресурс] : метод. указания / А. Ф. Фаттахова.— Оренбург : ОГУ, 2012 .— 57 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/202446>

6.2.6 Воронцов И. И. В75 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебное пособие / И. И. Воронцов. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2015. – 91 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24936791>

6.2.7 Корнилов С.Н., Осинцев Н.А., Цыганов А.В., Рахмангулов А.Н. Организация перевозок и управление на транспорте. Техника. Ч. 1: учеб. пособие / Под ред. С.Н. Корнилова и А.Н. Рахмангулова. Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск.гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2014. 252 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22528894>

6.2.8 Лазарев Ю. Г. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Ю. Г. Лазарев, Е. Б. Сеницына, С. В. Уголков. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2016. – 56 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27312079>

6.3. Программное обеспечение:

6.3.1 Windows 7 Professional with SP1

6.3.2 Microsoft Office Standard 2010

6.3.3 Microsoft Office Standard 2013

6.3.4 Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный Russian Edition

6.3.5 WinRAR:3.x

6.3.6 7 zip (свободный доступ)

6.4 Перечень информационно-справочных систем и профессиональных баз данных:

6.4.1. <http://www.gosthelp.ru> – Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта;

6.4.2. <http://pravo.gov.ru> – Официальный интернет-портал правовой информации;

6.4.3 <http://www.consultant.ru> - справочная правовая система «Консультант Плюс»;

6.4.4 <http://www.garant.ru> - справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации

11.3.5 3. <https://rucont.ru> - Национальный цифровой ресурс «Руконт».

7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ)

№ п.п.	Наименование специальных* помещений и помещений для	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
--------	---	---

	самостоятельной работы	
1	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.	Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор). Наглядные материалы: 1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» 2. Федеральный закон «О транспортной безопасности» 3. Безопасность дорожного движения 4. Особенности режима вождения и времени отдыха водителей автомобилей на территории Российской Федерации 5. Основные неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств 6. Комплексная схема организации дорожного движения 7. Классификация объектов транспортной инфраструктуры по видам деятельности и по категориям 8. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения 9. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
2	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.	Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор, компьютер). Наглядные материалы: 1. Перечень опасных грузов 2. Классификация опасных грузов 3. Взрывчатые вещества и изделия 4. Условия совместной погрузки (ДОПОГ) 5. Знаки опасности (ДОПОГ) 6. Требования к обозначению транспортных средств перевозящих опасные грузы 7. Терроризм – угроза обществу 8. Обеспечение транспортной безопасности 9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	Помещение для самостоятельной работы студентов ауд.3310а (читальный зал). Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.	Помещение на 6 посадочных мест, укомплектованное специализированной мебелью (компьютерные столы, стулья) и оснащенное компьютерной техникой (6 рабочих станций), подключенной к сети «Интернет» и обеспечивающей доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

8 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

8.1 Виды и формы контроля

Обучающийся должен предоставить руководителю производственной практики (технологической) отчет по практике, содержащий результаты выполненных заданий. Отчет о практике составляется индивидуально каждым обучающимся и должен отражать его деятельность в период практики. В процессе защиты обучающийся должен кратко изложить основные результаты проделанной работы, выводы и рекомендации, структуру и анализ материалов. По результатам защиты комиссия выставляет обучающемуся оценку «не зачтено», «зачтено».

8.2 Типовые задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения образовательной программы в рамках прохождения практики

1. Подбор соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза и экономической целесообразности на предприятии
2. Изучение организации маршрута и его оптимизации.
3. Изучение организации безопасности движения.
4. Изучение инфраструктуры предприятия.
5. Оценка эффективности маршрутов перевозок грузов.
6. Оценка эффективности маршрутов перевозок пассажиров.
7. Изучение оптимизации транспортно-технологической системы предприятия.

Методика выполнения

Задание: Подбор соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза и экономической целесообразности на предприятии.

Цель: Изучить основные критерии подбора вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза с учетом экономической целесообразности.

Порядок выполнения.

1. Изучить транспортную характеристику груза, выявить специфику его перевозки.
2. Осуществить рациональный подбор подвижного состава для перевозки груза.
3. Определить экономическую эффективность перевозки данного груза.
4. Изучить маршрут перевозки груза
5. Внести предложения по оптимизации маршрута перевозки груза.
6. Исследовать работу по организации безопасности движения

Критерии оценки выполнения индивидуального задания:

- «зачтено» выставляется обучающемуся, если он демонстрирует полноту и качество собранных данных по заданию, исследования, качество проведенных

расчетов, творческий характер анализа и обобщения данных на основе современных методов и научных достижений, а также навыки лаконичного, четкого и грамотного изложения материала, показывает сформированность необходимых компетенций.

- «не зачтено» выставляется, если обучающийся не выполнил индивидуальное задание и демонстрирует отсутствие сформированности необходимых компетенций.

8.3 Порядок подготовки отчета по практике

По итогам учебной практики (технологической) студентом составляется письменный отчет. Цель отчета – показать степень освоения практических навыков обработки конструкционных материалов.

Отчет может быть рукописным или набран на компьютере, грамотно оформлен, сброшюрован в папку, подписан студентом, сдан для регистрации на кафедре «Технический сервис».

Требования к оформлению листов текстовой части. Текстовая часть отчета выполняется на листах формата А4 (210 x 297 мм) без рамки, соблюдением следующих размеров полей: левое –30 мм, правое –10 мм, верхнее –20 мм, нижнее –20 мм.

Страницы текста подлежат обязательной нумерации, которая проводится арабскими цифрами с соблюдением сквозной нумерации по всему тексту. Номер страницы проставляют по центру без точки в конце.

Первой страницей считается титульный лист, но номер страницы на нем не проставляется.

При выполнении текстовой части работы на компьютере тип шрифта: *Times New Roman*. Шрифт основного текста: обычный, размер 14 пт. Межстрочный интервал: полуторный.

Выполненный отчет об учебной практике должен содержать:

- титульный лист;
- основные разделы отчета;
- список использованных источников.

Во введении следует обобщить собранные материалы и раскрыть основные вопросы и направления, которыми занимался студент при прохождении практики, основной части и заключения.

Основная часть включает в себя аналитическое резюме (анализ и обобщенные результаты изучения деятельности организации и ее системы управления, документирования) в соответствии с разделами программы практики.

Изложение материала необходимо иллюстрировать таблицами, схемами, чертежами и т.д.

Каждый раздел отчета следует заканчивать краткими обобщающими выводами, которые, не повторяя содержания основной его части, должны включать рекомендации и свои конкретные предложения.

Список использованной литературы следует указать все источники, которые были использованы при прохождении практики и подготовке отчета.

Критерии оценки отчета по практике (содержание отчета)

- «зачтено» выставляется студенту, если он произвел письменное оформление всех разделов практики, показав степень освоения теоретических и практических навыков оформления документов, продемонстрировав сформированность необходимых компетенций.

- «не зачтено» выставляется, если студент не произвел письменное оформление всех разделов практики или представил отчет по практике в виде разрозненного материала, результаты своей работы оформил с нарушениями требований или не справился с ними самостоятельно, продемонстрировав отсутствие сформированности одной или всех необходимых компетенций.

8.4 Перечень вопросов к защите отчета по практике:

1. Различные виды транспорта, его назначение и специфика.
2. Особенности подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза.
3. Особенности подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от экономической целесообразности на предприятии.
4. Организация совместной работы различных видов транспорта при мульти- и интермодальных перевозках.
5. Организация маршрута.
6. Оптимизации маршрута.
7. Оценка эффективности маршрутов перевозок грузов.
8. Оценка эффективности маршрутов перевозок пассажиров.
9. Структура автотранспортного предприятия, управление, функции отдельных подразделений и механизм взаимосвязи между ними.
10. Организация и управления автотранспортным предприятием.
11. Основные принципы организации перевозки пассажиров и необходимых грузов.
12. Организационно-правовая структура автотранспортного предприятия и изучение функций его подразделений.
13. Организация безопасности дорожного движения на предприятии.
14. Основные обязанности должностных лиц транспортных предприятий.
15. Специфика деятельности автотранспортного предприятия, общая экономическая оценка деятельности предприятия.
16. Оптимизация транспортно-технологической системы предприятия.

8.5. Критерии оценивания уровня сформированности компетенций

Критерии и шкала оценки при защите отчёта по практике:

- ниже порогового (оценка «неудовлетворительно» (не зачтено));
- пороговый («оценка «удовлетворительно» («зачтено»));
- стандартный (оценка «хорошо» («зачтено»));
- эталонный (оценка «отлично» («зачтено»)).

Шкала оценки при защите отчёта по практике:

Результат зачет	Критерий оценивания
<i>Зачет с оценкой «отлично»</i>	предполагает, что обучающийся выполнил в срок и на высоком уровне весь намеченный объем работы в соответствии с индивидуальным заданием на практику; продемонстрировал в ходе практики высокий уровень обладания всеми, предусмотренными требованиями к результатам практики, сформированности компетенций; оформил отчет в соответствии с требованиями и в установленный срок; проявил самостоятельность, творческий подход и высокий уровень подготовки по вопросам профессиональной деятельности, организации работы коллектива, самоорганизации в ходе защиты отчета; в ходе защиты отчета продемонстрировал умение излагать материал в логической последовательности, систематично, аргументировано, грамотным языком.
<i>Зачет с оценкой «хорошо»</i>	полностью выполнил задание по прохождению практики, однако допустил незначительные недочеты при расчетах и написании отчета, в основном технического характера; письменный отчет о прохождении практики подготовил в установленный срок в соответствии с требованиями, но с незначительными недочетами. Оценка «хорошо» предполагает при устном отчете студента по результатам прохождения практики ответы на вопросы преподавателя, с незначительными недочетами, которые не исключают сформированность у студента соответствующих компетенций, а также умение излагать материал в основном в логической последовательности, систематично, аргументировано, грамотным языком.
<i>Зачет с оценкой «удовлетворительно»</i>	затруднялся с решением поставленных перед ним задач и допустил существенные недочеты в расчетах и в составлении отчета; отчет составлен с недочетами. Оценка «удовлетворительно» предполагает, что в ходе защиты отчета студент продемонстрировал использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы, но испытывал затруднения, которые не исключают сформированность у студента соответствующих компетенций на необходимом уровне.
<i>Зачет с оценкой «неудовлетворительно»</i>	не выполнил задание практики, не смог в ходе практики продемонстрировать сформированность компетенций, предусмотренных требованиями к результатам практики; письменный отчет не соответствует установленным требованиям. Оценка «неудовлетворительно» предполагает, что в ходе защиты отчета студентом не были даны ответы на вопросы комиссии, не продемонстрировано умение излагать материал в логической последовательности, аргументировано, грамотным языком

8.6 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений, навыков, характеризующая этапы формирования компетенций по производственной практике, проводится в форме промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация по практике проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков, характе-

ризующих сформированность компетенций по производственной практике требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов. Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета.

Краткая характеристика процедуры реализации текущего контроля и промежуточной аттестации по производственной практике для оценки компетенций обучающихся представлена в таблице:

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика процедуры оценивания компетенций	Представление оценочного средства в фонде
1	Индивидуальное задание	Конечный продукт, получаемый в результате планирования и выполнения комплекса учебных и исследовательских заданий. Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций	Темы индивидуальных заданий
2	Отчет по практике	Средство контроля прохождения учебной практики, в котором представляются результаты выполнения задания по прохождению данного вида практики. При оценивании отчета учитывается уровень сформированности компетенций	Порядок подготовки и защиты отчета по практике; индивидуальные задания по учебной практике.
3	Зачет (собеседование)	Средство контроля усвоения программы практики, организованное в виде собеседования преподавателя с обучающимися. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций обучающегося. Компонент «знать» оценивается теоретическими вопросами по содержанию практики, компоненты «уметь» и «владеть» - практико-ориентированными заданиями.	Комплект вопросов к зачету

Зачет проводится после завершения прохождения практики. Форма проведения зачета – устный зачет с представлением отчета, содержащего результаты выполненных индивидуальных заданий. Критериями оценивания прохождения практики являются оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка складывается из интегрированной оценки, включающей в себя оценки содержания отчета, оценки за выполнение индивидуального задания и оценку результатов собеседования (защиты отчета по практике).

Общий итог защиты отчета по практике выставляется в протоколе защиты отчета, на титульном листе работы, в экзаменационной ведомости и зачетной книжке обучающегося.

Программа составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО).

Программу разработал:
к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис»,
Гужин И.Н.


_____ *подпись*

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технический сервис»
«19» 04 2024 г., протокол № 9.

Заведующий кафедрой
к.т.н., доцент Жильцов С.Н.


_____ *подпись*

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии факультета

канд. техн. наук, доцент А.П. Быченин


_____ *подпись*

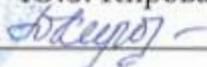
Руководитель ОПОП ВО
канд. техн. наук, доцент И.Н.Гужин


_____ *подпись*

И.о. начальника УМУ
М.В.Борисова


_____ *подпись*

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарский государственный аграрный университет»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной,
воспитательной работе
и молодежной политике
Ю.З. Кирова

« 24 » 05 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Эксплуатационная практика

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Название кафедры:	«Технический сервис»
Квалификация	бакалавр

Кинель 2024

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью производственной практики (эксплуатационной) является формирование у обучающихся компетенций, умений и опыта профессиональной деятельности, и освоения профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки. Практика закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, и способствует комплексному формированию профессиональных компетенций.

Программа производственной практики (эксплуатационной) разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г., № 911.

Для достижения производственной практики (эксплуатационной) необходимо решить следующие задачи:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний, полученных в процессе обучения;
- приобретение опыта решения практических задач, требующих применения профессиональных знаний и умений;
- формирование навыков эффективного управления транспортными процессами;
- формирование навыков творческого мышления и самостоятельной деятельности при анализе проблемы, совершенствование практических навыков работы по избранной специальности;
- приобретение новых узкоспециализированных знаний, умений и навыков, ориентированных на конкретное место прохождения практики;
- изучение нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность объекта производственной практики;
- изучение организационной структуры управления объекта производственной практики;
- исследование процесса планирования деятельности объекта производственной практики;
- обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования и т. п., исследуемого в выпускной квалификационной работе;
- изучение кадрового состава объекта производственной практики;
- анализ информационного обеспечения управления объектом производственной практики;
- изучение мер по совершенствованию системы управления и организации перевозок на автомобильном транспорте, механизма правового регулирования деятельности объекта производственной практики;
- анализ функционирования объекта производственной практики на основе критериев и показателей эффективности;

-сбор статистического и аналитического материала по объекту производственной практики, необходимого для раскрытия темы выпускной квалификационной работы.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Производственная практика (эксплуатационная) относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока. 2 Практики, предусмотренного учебным планом. Практика проводится на пятом курсе. Форма контроля –зачет с оценкой.

Необходимыми условиями для прохождения преддипломной практики являются входные знания, умения, навыки и компетенции студента.

Знать:

- организацию и технологию грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров;
- назначение различных видов транспорта, специфику каждого вида транспорта и возможности совместной работы, особенно в мульти- и интермодальных перевозках;
- основы по проектированию, информационному обслуживанию, организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Уметь:

- оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов и перевозки пассажиров;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- анализировать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, производить необходимые расчеты.
- вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным процессом, метрологическое обеспечения.

Владеть:

- способами оценки эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров;
- навыками обоснованного подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности и конкретных условий;
- навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации управления, метрологического обеспечения транспортного процесса.

Прохождение практики обучающимися опирается на следующие учебные курсы: «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение», «Технология грузовых перевозок», «Технология пассажирских перевозок», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Мультимодальные транспортные технологии», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций (в соответствии с ФГОС и требованиями к результатам освоения ОПОП).

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов прохождения практики
ПК-1 Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль подвижного состава, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей подвижного состава, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	ИД-6 Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.	Умеет осуществлять оперативное управление перевозочным процессом, осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава
	ИД-5 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава	Умеет анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок
ПК-2 Способен к предоставлению услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава	ИД-1 Знает требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; формы и носители первичной информации, сопроводительной документации, обеспечивающие обработку документов и способы передачи данных.	Знает требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; формы и носители первичной информации, сопроводительной документации, обеспечивающие обработку документов и способы передачи данных.
	ИД-3 Знает виды транспортных услуг, основные требования к организации транспортных услуг.	Знает классификацию перевозок, основы планирования перевозок грузов и пассажиров

ПК-3 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	ИД-3 Способен анализировать законодательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.	Умеет анализировать законодательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.
ПК-4 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ИД-2 Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.	Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.
	ИД-3 Способен исследовать затраты по элементам технологических и управленческих процессов.	Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.
ПК-5 Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками	ИД-2 Способен анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы	Умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы
	ИД-6 Способен использовать ИТ технологии в профессиональной деятельности транспортного комплекса.	Владеет навыками применения ИТ технологий при анализе информации, технических данных, эффективности маршрутов, расчетах оптимальных параметров перевозок грузов и пассажиров
ПК-6 Способен разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки.	ИД-5 Умеет определять необходимые виды транспортных средств для грузоперевозок	Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.
ПК-7 Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке	ИД-4 Знает правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транс-	Знает правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транс-

грузов в цепи поставок	портно-экспедиционных документов	портно-экспедиционных документов
	ИД-6 Знает нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки	Знает нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки
ПК-8 Способен осуществлять технологическое сопровождение логистических операций/процессов	ИД-4 Демонстрирует знания нормативной документация организации	Знает нормативную документацию транспортной организации
	ИД-7 Способен рассчитывать нормативы времени на транспортировку в зависимости от расстояний, типов транспорта, количества перевозимого груза и знаков безопасности движения	Умеет рассчитывать нормативы времени на транспортировку в зависимости от расстояний, типов транспорта, количества перевозимого груза и знаков безопасности движения

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 326 часов.

№ п/п	Этапы практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов	Формы текущего контроля
1	Подготовительный*	Общее инструктивно-методическое собрание с целью информирования студентов о всех действующих в Университете правилах организации практики, приказе ректора на предстоящий период и особенностях проведения практики. Знакомство каждого обучающегося с его предстоящим рабочим местом и обеспечение прохождения всех обусловленных законодательством инструктажей по безопасности. Оформление индивидуального задания на практику (9 часов).	УО
2	Основной*	Изучение классификации перевозок, основ планирования перевозок грузов и пассажиров; методов расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта; правил и порядка оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; нормативных правовых акты, регламентирующих перевозки; нормативной документации транспортной организации. Изучение методов оперативного управления перевозочным процессом, методик реализации контроля состояния и эксплуатации подвижного состава. Анализ технико-эксплуатационных, экономических и экологических показателей различных видов транспорта при выполнении перевозок	УО, ПП

		<p>Анализ законодательной и нормативно-правовой базы по организации перевозок грузов и пассажиров.</p> <p>Анализ информации, технических данных, показателей и результаты работы.</p> <p>Расчет нормативов времени на транспортировку в зависимости от расстояний, типов транспорта, количества перевозимого груза и знаков безопасности движения</p> <p>Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии.</p> <p>Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.</p> <p>Выполнение работ по организации и оптимизации маршрутов.</p> <p>Выполнение работ по применению IT технологий при анализе информации, технических данных, эффективности маршрутов, расчетах оптимальных параметров перевозок грузов и пассажиров</p> <p>Выполнение работ по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг.</p> <p>Выполнение работ по организации безопасности движения.</p> <p>Работа, выполненная на практике (290 часов).</p>	
3	Заключительный*	Подготовка и оформление отчета по практике (27 часов).	ПО

Формы и методы текущего контроля:

ПП – практическая проверка

УО - устный опрос;

ПО – письменный контроль.

* Разделы (этапы) реализуются в форме практической подготовки

6 ОСНОВНАЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННОТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

6.1 Основная литература:

6.1.1. Безопасность перевозок пассажиров и грузов (аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Гранкина С.В., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 450 с. — ISBN 978-5-88575-493-4 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679871>.

6.1.2. Горбунов, А. А. Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, автотранспортных средств и дорожного хозяйства: учебное пособие [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, А. А. Горбунов. — Самара : РИЦ СГСХА, 2015. — 557 с. — ISBN 978-5-88575-391-3. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/343546>

6.1.3 Григоров П.П., Горбунов А.А. Организация и безопасность перевозок пассажиров и грузов: учебное пособие/ под ред. С.С. Калинина. — Самара: ООО «Книга», 2013. — 520 с.

6.2 Дополнительная литература:

6.2.1 Горбунов, А. А. Система транспортной безопасности автотранспортного предприятия: методические указания для выполнения практических работ [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, О. И. Дрига, А. А. Горбунов.— Самара: РИЦ СГСХА, 2016. — 61 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/356946>.

6.2.2 Якунина, Н.В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом [Электронный ресурс]: практикум для обучающихся по программам высш. образования по направлениям подготовки 23.03.01, 23.04.01 Технология транспортных процессов / Н.Н. Якунин, Оренбургский гос. ун-т, Н.В. Якунина.— Оренбург : ОГУ, 2017. — 126 с. — ISBN 978-5-7410-1684-8. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/634976>

6.2.3 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические указания для практических занятий [Электронный ресурс] / Р. М. Мусин, Р. Р. Мингалимов, А. П. Быченин. — Самара : РИЦ СГСХА, 2015. — 53 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/349946>

6.2.4 Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018. — 154 с. — ISBN 978-5-88575-512-2. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679873>

6.2.5 Фаттахова, А. Ф. Организация перевозок пассажиров городским автомобильным транспортом [Электронный ресурс] : метод. указания / А. Ф. Фаттахова.— Оренбург : ОГУ, 2012. — 57 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/202446>

6.2.6 Воронцов И. И. В75 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебное пособие / И. И. Воронцов. — СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2015. — 91 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24936791>

6.2.7 Корнилов С.Н., Осинцев Н.А., Цыганов А.В., Рахмангулов А.Н. Организация перевозок и управление на транспорте. Техника. Ч. 1: учеб. пособие / Под ред. С.Н. Корнилова и А.Н. Рахмангулова. Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск.гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2014. 252 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22528894>

6.2.8 Лазарев Ю. Г. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Ю. Г. Лазарев, Е. Б. Сеницына, С. В. Уголков. — СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2016. — 56 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27312079>

6.3. Программное обеспечение:

6.3.1 Windows 7 Professional with SP1

6.3.2 Microsoft Office Standard 2010

6.3.3 Microsoft Office Standard 2013

6.3.4 Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - Стандартный Russian Edition

6.3.5 WinRAR:3.x

6.3.6 7 zip (свободный доступ)

6.4 Перечень информационно-справочных систем и профессиональных баз данных:

6.4.1. <http://www.gosthelp.ru> – Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта;

6.4.2. <http://pravo.gov.ru> – Официальный интернет-портал правовой информации;

6.4.3 <http://www.consultant.ru> - справочная правовая система «Консультант Плюс»;

6.4.4 <http://www.garant.ru> - справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации

11.3.5 3. <https://rucont.ru> - Национальный цифровой ресурс «Руконт».

7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ)

№ п./п.	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 <i>Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.</i>	Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор). Наглядные материалы: 1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» 2. Федеральный закон «О транспортной безопасности» 3. Безопасность дорожного движения 4. Особенности режима вождения и времени отдыха водителей автомобилей на территории Российской Федерации 5. Основные неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств 6. Комплексная схема организации дорожного движения 7. Классификация объектов транспортной инфраструктуры по видам деятельности и по категориям 8. Социальный стандарт транспортного обслужи-

		<p>живания населения</p> <p>9. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>
2	<p>Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147</p> <p><i>Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.</i></p>	<p>Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор, компьютер).</p> <p>Наглядные материалы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Перечень опасных грузов 2. Классификация опасных грузов 3. Взрывчатые вещества и изделия 4. Условия совместной погрузки (ДОПОГ) 5. Знаки опасности (ДОПОГ) 6. Требования к обозначению транспортных средств перевозящих опасные грузы 7. Терроризм – угроза обществу 8. Обеспечение транспортной безопасности 9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	<p>Помещение для самостоятельной работы студентов ауд.3310а (читальный зал).</p> <p><i>Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.</i></p>	<p>Помещение на 6 посадочных мест, укомплектованное специализированной мебелью (компьютерные столы, стулья) и оснащенное компьютерной техникой (6 рабочих станций), подключенной к сети «Интернет» и обеспечивающей доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.</p>

8 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

8.1 Виды и формы контроля

Промежуточная аттестация по итогам прохождения производственной практики осуществляется в виде зачета с оценкой. При этом студент должен предоставить руководителю практики от организации письменный отчет по практике, содержащий результаты выполненных индивидуальных заданий.

Отчет о практике составляется индивидуально каждым обучающимся и должен отражать его деятельность в период практики.

Защита отчета о практике проводится перед специально созданной комиссией. В процессе защиты студент должен кратко изложить основные результаты проделанной работы, выводы и рекомендации, структуру и анализ материалов. По результатам защиты комиссия выставляет обучающемуся оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» либо «неудовлетворительно».

Результат защиты практики учитывается наравне с экзаменационными оценками по теоретическим курсам, проставляется в зачетную книжку и в ведомость, и учитывается при подведении итогов общей успеваемости студентов.

При неудовлетворительной оценке обучающемуся назначается срок для повторной защиты. При невыполнении обучающимся программы практики он должен пройти её повторно или отчисляется из вуза.

8.2 Типовые задания или иные материалы, необходимые для оценки результатов освоения образовательной программы в рамках прохождения практики

Примерная структура индивидуального задания
на производственную практику (эксплуатационную)

1. Опишите инфраструктуру предприятия, организацию производства и управления предприятием.
2. Дайте характеристику производственно-хозяйственной и организационно-экономической деятельности предприятия.
3. Проведите анализ подвижного состава, маршрутов перевозок, технико-экономических показателей использования подвижного состава, уровня использования транспортных средств на конкретных перевозках грузов и пассажиров.
4. Опишите способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
5. Дайте характеристику режимов работы погрузочно-разгрузочных пунктов, состояние подъездных путей, пропускной возможности, размеров площадки, применяемых механизмов и соответствия их типам подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки.
6. Детально проанализируйте существующей организацию и технологии перевозок на предприятии.
7. Определить основные проблемы на предприятии, решение которых обеспечит повышение эффективности и качества перевозок.
8. Дайте характеристику маркетинговой деятельности рассматриваемого предприятия, распределение ресурсов между инструментами достижения целей маркетинга.
9. Проанализируйте транспортно-экспедиционного обслуживания на предприятии.
10. Оцените уровень применения математических методов в планировании и организации перевозок предприятия.
11. Охарактеризуйте способы руководства и оперативного учета работы подвижного состава на линии.
12. Опишите технические средства управления транспортным процессом, применяемые на предприятии.
13. Выявите величину и причины неэффективных пробегов автомобилей, нарушений графиков движения, сходов с линии по техническим и эксплуатационным причинам.
14. Дайте оценку эффективности маршрутов перевозок пассажиров/грузов.
15. Проанализируйте пассажиропоток на заданном маршруте.
16. Оцените экономическую целесообразность маршрута.

17. Оцените уровень и эффективность применения на предприятии автоматизированных систем управления производством.
18. Дайте характеристику организации труда в функциональных подразделениях предприятия, выявите недостатки и наметьте пути совершенствования.

Методика выполнения

Конкретные индивидуальные задания выбираются обучающимся совместно с руководителем и в соответствии с тематикой выпускной квалификационной работы. В ходе выполнения задания обучающимся необходимо собрать материал, требуемый для написания выпускной квалификационной работы.

Критерии оценки выполнения индивидуального задания:

- «зачтено» выставляется обучающемуся, если он демонстрирует полноту и качество собранных данных по заданию, исследования, качество проведенных расчетов, творческий характер анализа и обобщения данных на основе современных методов и научных достижений, а также навыки лаконичного, четкого и грамотного изложения материала, показывает сформированность необходимых компетенций.
- «не зачтено» выставляется, если обучающийся не выполнил индивидуальное задание и демонстрирует отсутствие сформированности необходимых компетенций.

8.3 Порядок подготовки отчета по практике

По итогам учебной практики (технологической) студентом составляется письменный отчет. Цель отчета – показать степень освоения практических навыков обработки конструкционных материалов.

Отчет может быть рукописным или набран на компьютере, грамотно оформлен, сброшюрован в папку, подписан студентом, сдан для регистрации на кафедру «Технический сервис».

Требования к оформлению листов текстовой части. Текстовая часть отчета выполняется на листах формата А4 (210 x 297 мм) без рамки, соблюдением следующих размеров полей: левое – 30 мм, правое – 10 мм, верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм.

Страницы текста подлежат обязательной нумерации, которая проводится арабскими цифрами с соблюдением сквозной нумерации по всему тексту. Номер страницы проставляют по центру без точки в конце.

Первой страницей считается титульный лист, но номер страницы на нем не проставляется.

При выполнении текстовой части работы на компьютере тип шрифта: *Times New Roman*. Шрифт основного текста: обычный, размер 14 пт. Межстрочный интервал: полуторный.

Выполненный отчет об учебной практике должен содержать:

- титульный лист;
- основные разделы отчета;
- список использованных источников.

Во введении следует обобщить собранные материалы и раскрыть основные вопросы и направления, которыми занимался студент при прохождении практики, основной части и заключения.

Основная часть включает в себя аналитическое резюме (анализ и обобщенные результаты изучения деятельности организации и ее системы управления, документирования) в соответствии с разделами программы практики.

Изложение материала необходимо иллюстрировать таблицами, схемами, чертежами и т.д.

Каждый раздел отчета следует заканчивать краткими обобщающими выводами, которые, не повторяя содержания основной его части, должны включать рекомендации и свои конкретные предложения.

Список использованной литературы следует указать все источники, которые были использованы при прохождении практики и подготовке отчета.

Критерии оценки отчета по практике (содержание отчета)

- «зачтено» выставляется студенту, если он произвел письменное оформление всех разделов практики, показав степень освоения теоретических и практических навыков оформления документов, продемонстрировав сформированность необходимых компетенций.

- «не зачтено» выставляется, если студент не произвел письменное оформление всех разделов практики или представил отчет по практике в виде разрозненного материала, результаты своей работы оформил с нарушениями требований или не справился с ними самостоятельно, продемонстрировав отсутствие сформированности одной или всех необходимых компетенций.

8.4 Перечень вопросов к защите отчета по практике:

1. Инфраструктура предприятия, организация производства и управления предприятием.
2. Характеристика производственно-хозяйственной и организационно-экономической деятельности предприятия.
3. Анализ подвижного состава, маршрутов перевозок, технико-экономических показателей использования подвижного состава, уровня использования транспортных средств на конкретных перевозках грузов и пассажиров.
4. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
5. Характеристика режимов работы погрузочно-разгрузочных пунктов, состояние подъездных путей, пропускной возможности, размеров площадки, применяемых механизмов и соответствия их типам подвижного состава в пунктах погрузки и разгрузки.

6. Анализ существующей организации и технологии перевозок на предприятии.
7. Основные проблемы на предприятии, решение которых обеспечит повышение эффективности и качества перевозок.
8. Характеристика маркетинговой деятельности рассматриваемого предприятия, распределение ресурсов между инструментами достижения целей маркетинга.
9. Анализ транспортно-экспедиционного обслуживания на предприятии.
10. Уровень применения математических методов в планировании и организации перевозок предприятия.
11. Способы руководства и оперативного учета работы подвижного состава на линии.
12. Технические средства управления транспортным процессом, применяемые на предприятии.
13. Величина и причины неэффективных пробегов автомобилей, нарушений графиков движения, сходов с линии по техническим и эксплуатационным причинам.
14. Оценка эффективности маршрутов перевозок пассажиров/ грузов.
15. Анализ пассажиропотоков на заданном маршруте.
16. Оценка экономической целесообразности маршрута.
17. Уровень и эффективность применения на предприятии автоматизированных систем управления производством.
18. Характеристика организации труда в функциональных подразделениях предприятия, выявите недостатки и наметьте пути совершенствования.

8.5. Критерии оценивания уровня сформированности компетенций

Критерии и шкала оценки при защите отчёта по практике:

- ниже порогового (оценка «неудовлетворительно» (не зачтено));
- пороговый («оценка «удовлетворительно» («зачтено»));
- стандартный (оценка «хорошо» («зачтено»));
- эталонный (оценка «отлично» («зачтено»)).

Шкала оценки при защите отчёта по практике:

Результат зачет	Критерий оценивания
<i>Зачет с оценкой «отлично»</i>	предполагает, что обучающийся выполнил в срок и на высоком уровне весь намеченный объем работы в соответствии с индивидуальным заданием на практику; продемонстрировал в ходе практики высокий уровень обладания всеми, предусмотренными требованиями к результатам практики, сформированности компетенций; оформил отчет в соответствии с требованиями и в установленный срок; проявил самостоятельность, творческий подход и высокий уровень подготовки по вопросам профессиональной деятельности, организации работы коллектива, самоорганизации в ходе защиты отчета; в ходе защиты отчета продемонстрировал умение излагать материал в логической последовательности, систематично, аргументировано, грамотным языком.

Зачет с оценкой «хорошо»	полностью выполнил задание по прохождению практики, однако допустил незначительные недочеты при расчетах и написании отчета, в основном технического характера; письменный отчет о прохождении практики подготовил в установленный срок в соответствии с требованиями, но с незначительными недочетами. Оценка «хорошо» предполагает при устном отчете студента по результатам прохождения практики ответы на вопросы преподавателя, с незначительными недочетами, которые не исключают сформированность у студента соответствующих компетенций, а также умение излагать материал в основном в логической последовательности, систематично, аргументировано, грамотным языком.
Зачет с оценкой «удовлетворительно»	затруднялся с решением поставленных перед ним задач и допустил существенные недочеты в расчетах и в составлении отчета; отчет составлен с недочетами. Оценка «удовлетворительно» предполагает, что в ходе защиты отчета студент продемонстрировал использование научной терминологии, стилистическое и логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы, но испытывал затруднения, которые не исключают сформированность у студента соответствующих компетенций на необходимом уровне.
Зачет с оценкой «неудовлетворительно»	не выполнил задание практики, не смог в ходе практики продемонстрировать сформированность компетенций, предусмотренных требованиями к результатам практики; письменный отчет не соответствует установленным требованиям. Оценка «неудовлетворительно» предполагает, что в ходе защиты отчета студентом не были даны ответы на вопросы комиссии, не продемонстрировано умение излагать материал в логической последовательности, аргументировано, грамотным языком

8.6 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений, навыков, характеризующая этапы формирования компетенций по производственной практике, проводится в форме промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация по практике проводится с целью выявления соответствия уровня теоретических знаний, практических умений и навыков, характеризующих сформированность компетенций по производственной практике требованиям ФГОС ВО по направлению подготовки (специальности) 23.03.01 Технология транспортных процессов. Промежуточная аттестация по практике проводится в форме зачета.

Краткая характеристика процедуры реализации текущего контроля и промежуточной аттестации по производственной практике для оценки компетенций обучающихся представлена в таблице:

№ п/п	Наименование оценочного средства	Краткая характеристика процедуры оценивания компетенций	Представление оценочного средства в фонде
-------	----------------------------------	---	---

1	Индивидуальное задание	Конечный продукт, получаемый в результате планирования и выполнения комплекса учебных и исследовательских заданий. Позволяет оценить умения обучающихся самостоятельно конструировать свои знания в процессе решения практических задач и проблем, ориентироваться в информационном пространстве и уровень сформированности аналитических, исследовательских навыков, навыков практического и творческого мышления. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций	Темы индивидуальных заданий
2	Отчет по практике	Средство контроля прохождения учебной практики, в котором представляются результаты выполнения задания по прохождению данного вида практики. При оценивании отчета учитывается уровень сформированности компетенций	Порядок подготовки и защиты отчета по практике; индивидуальные задания по учебной практике.
3	Зачет (собеседование)	Средство контроля усвоения программы практики, организованное в виде собеседования преподавателя с обучающимися. При выставлении оценок учитывается уровень приобретенных компетенций обучающегося. Компонент «знать» оценивается теоретическими вопросами по содержанию практики, компоненты «уметь» и «владеть» - практико-ориентированными заданиями.	Комплект вопросов к зачету

Зачет проводится после завершения прохождения практики. Форма проведения зачета – устный зачет с представлением отчета, содержащего результаты выполненных индивидуальных заданий. Критериями оценивания прохождения практики являются оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Оценка складывается из интегрированной оценки, включающей в себя оценки содержания отчета, оценки за выполнение индивидуального задания и оценку результатов собеседования (защиты отчета по практике).

Общий итог защиты отчета по практике выставляется в протоколе защиты отчета, на титульном листе работы, в экзаменационной ведомости и зачетной книжке обучающегося.

Программа составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО).

Программу разработал:
к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис»,
Гужин И.Н.


_____ *подпись*

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технический сервис»
«19» 04 2024 г., протокол № 9.

Заведующий кафедрой
к.т.н., доцент Жильцов С.Н.


_____ *подпись*

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии факультета

канд. техн. наук, доцент А.П. Быченин


_____ *подпись*

Руководитель ОПОП ВО
канд. техн. наук, доцент И.Н.Гужин


_____ *подпись*

И.о. начальника УМУ
М.В.Борисова


_____ *подпись*