

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарская государственная сельскохозяйственная
академия»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе
доцент И.Н.Гужин

«» 20 16 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль подготовки: **Автомобильный сервис**

Кафедра: **Организация перевозок и технического сервиса**

Квалификация (степень) выпускника: **бакалавр**

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью производственной практики является закрепление теоретических знаний по дисциплинам профессионального цикла путем непосредственной работы в качестве инженера, инженера по эксплуатации, диспетчера, и приобретение опыта работы в коллективе.

2 ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Задачами производственной практики являются:

- ознакомление с составом автопарка и материально-технической базой предприятия;
- приобретение опыта организации инженерно-технической службы и практических навыков в организации эксплуатации, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, оборудования;
- изучение организационных форм управления производством;
- изучение производственно-финансовой деятельности предприятия, технико-экономических показателей использования производственных мощностей, энергетических ресурсов, запасных частей и методы их экономии;
- изучение технологий организации перевозок грузов и пассажиров, разработки транспортно-технологических систем;
- изучение функциональных обязанностей профильных структурных подразделений.

3 МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП БАКАЛАВРИАТА

Производственная практика (Б2.П.1) входит в цикл «Практики» (Б2) и проводится в конце шестого семестра. Форма контроля – дифференцированный зачет. Основой для прохождения практики является: изучение дисциплин «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Основы технической эксплуатации машин». Прохождение производственной практики является базой для изучения дисциплин «Производственно-техническая инфраструктура предприятий»,

«Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» и выполнения выпускной квалификационной работы

4 ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Форма проведения производственной практики:

- Стационарная;
- Выездная.

5 МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Практика проходит на автотранспортных предприятиях или предприятиях, имеющих в своей структуре автотранспортный парк. Практика проводится в конце шестого семестра в течение 4 недель.

6 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-1);
- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
- способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием (ПК-4);
- способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении

- исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9);
- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10);
 - способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
 - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-13);
 - способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
 - владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15);
 - способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
 - готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-17);
 - способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18);
 - способностью в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-19);
 - готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);
 - готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов

(ПК-23);

- способностью к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-25);
- готовностью к проведению в составе коллектива исполнителей технико-экономического анализа, поиска путей сокращения цикла выполнения работ (ПК-28);
- владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-33);
- владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны (ПК-37);
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41);
- владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42);
- способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования (ПК-43).

В результате прохождения производственной практики студент должен:

Знать: классификацию перевозок; основы планирования перевозок грузов и пассажиров; методы управления на транспорте; основные технико-эксплуатационные показатели.

Уметь: рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; осуществлять оперативное управление

перевозочным процессом и регулирование хода этого процесса; проводить экономический анализ деятельности АТП.

Владеть: навыками технической и технологической подготовки транспортного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств; совершенствования планирования и управления транспортным процессом.

7 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость производственной практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
1	Организационный этап	Организационное собрание по распределению по местам практики и ознакомления с целью и задачами практики. Вводный инструктаж по технике безопасности	Ознакомление с методическими материалами и дневником-отчетом по практике под руководством руководителя практики от академии	Сбор и анализ литературного материала для выполнения заданий практики	УО
	часов:	2	2	5	
2	Подготовительный-ознакомительный этап	Оформление на работу, вводный инструктаж по охране труда	Ознакомление с предприятием	Инструктаж на рабочем месте	УО
	часов:	9	7	2	
3	Производственная работа	Выполнение работ, связанных с эксплуатацией автомобилей и организацией грузовых и/или пассажирских перевозок	Выполнение работ по проведению диагностирования и технического обслуживания автомобилей и технологического оборудования.	Выполнение работ по проведению ремонта автомобилей и технологического оборудования.	УО, ПО
	часов:	43	10	10	
4	Выполнение индивидуальных заданий	Изучение инфраструктуры предприятия.	Оценка рациональности состава автомобильного парка	Предложения по повышению уровня технической эксплуатации автомобилей или/и оборудования.	УО, ПО
	часов:	9	9	9	

5	Заключительный этап	оформление отчета	Увольнение с предприятия	Защита отчета	УО, ПО
	часов:	18	8	1	

Формы и методы текущего контроля:

УО -устный опрос;

ПО –письменный контроль

8 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

При прохождении студентом практики в предприятии назначается руководитель практики из числа наиболее квалифицированных инженерных работников, который помогает студенту освоить технику, приемы управления производством, документооборот и т.д. При этом студент может получать информацию (обучаться) как вербальным, так и невербальным способами.

9 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Во время прохождения производственной практики для сбора и систематизации студент пользуется методическими рекомендациями и дневником-отчетом, разработанными на кафедре «Тракторы и автомобили». При освоении закрепленной техники студент пользуется инструкциями по эксплуатации и ремонту данного вида техники. При ознакомлении с обязанностями по занимаемой должности – должностными инструкциями и нормативными актами предприятия.

10 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)

Во время прохождения производственной практики студент оформляет дневник-отчет (по разработанной форме). По прибытию на учебу, отчеты должны быть в двухнедельный срок сданы руководителю практики от вуза для проверки и назначения срока защиты. Итоги практики, по результатам защиты отчета, оцениваются по 5-ти бальной системе и заносятся в зачетную книжку.

11 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

11.1 Основная литература:

11.1.1. Беднарский, В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник [Текст] / В.В. Беднарский. – Ростов н/Д : Феникс, 2005. – 448 с. (40)

11.1.2 Болотов, А.К. Конструкция тракторов и автомобилей [Текст] / А.В. Болотов, А.А. Ломарев, В.И. Судницын. – М.: КолосС, 2006. – 352 с. (31)

11.2 Дополнительная литература:

11.2.1 Вишневецкий, Ю.Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт авто- мобилей [Текст] / Ю.Т. Вишневецкий. - М.: Дашков и К, 2007. - 380 с. (15)

11.2.2 Чумаченко, Ю.Т. Автослесарь. Устройство, техническое обслуживание и ре- монт автомобилей : Учебное пособие [Текст] / Ю.Т. Чумаченко, А.И. Герасименко, Б.Б. Рассанов. - Ростов н/Д, Феникс, 2006. - 544с. (20)

11.2.3 Сарафанова Е.В. Грузовые автомобильные перевозки :Учеб. пособие. [Тест] / Е.В. Сарафанова. - Ростов н/Д: МарТ, 2006. – 480 с. (10)

11.2.4 Достижения науки и техники АПК [Текст] : теоретич. и научн.-практ. журн. – М.: 1987 – . – Ежемес. – ISSN 0235-2451.

11.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

11.3.1 Электронный портал автомобили [Электронный ресурс] – Режим доступа: www.automobili.ru

11.3.2 Журнал Автомобили [Электронный ресурс] – Режим доступа: www.digitaljournals.ru/автомобили

11.4 Учебно-методическое обеспечение:

11.4.1 Дневник-отчет по производственной практике.

12 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Автотранспортные и авторемонтных предприятия, а также сервисные центры (различных форм собственности и организационно-правовых форм), в которых студенты проходят производственную практику, должны обладать материально-технической базой, соответствующей профилю обучения – автомобильным парком, ремонтными мощностями, технологическим оборудованием и соответствующими помещениями

13 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Примерный перечень вопросов при защите отчета по производственной практике.

1. Полное название организации где проходили практику?
2. Основная сфера деятельности организации?
3. Состав автомобильного парка организации?
4. Имеется ли материально-техническая база для ТО и ремонта автомобилей в организации?
5. Назовите основные технические характеристики автомобиля _____.
6. Назовите операции ЕТО за автомобилем _____.
7. Периодичность технического обслуживания автомобиля _____.
8. Особенности конструкции и эксплуатации автомобиля _____.
9. Какое диагностическое оборудование применяется при оценке у автомобиля _____.
10. Порядок выпуска автомобиля на линию.
11. и д.р.

Методические материалы оценивания знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Методические материалы выставления оценки при защите отчета о практике

Оформленный отчет о практике представляется руководителю с целью окончательной проверки, подписи и допуска к защите.

Защита проводится публично перед комиссией в форме доклада о выполненной работе (3-5 мин) и ответов на вопросы членов комиссии и присутствующих. Доклад должен включать информации о выполненных на предприятии работах, анализ полученной в ходе производственной практики информации и основные выводы об эффективности использования подвижного состава на предприятии.

1. Оценка «отлично» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и полные ответы на все вопросы членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.

2. Оценка «хорошо» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и относительно полные ответы на большую часть вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.

3. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные, но неполные ответы не менее, чем на половину вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике либо при незначительных нарушениях требований по оформлению.

4. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту при отсутствии четкого последовательного доклада, неправильные и неполные ответы на большую часть или все вопросы членов комиссии, а также при неправильном оформлении отчета о практике.

Программа производственной практики составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) третьего поколения по направлению подготовки 23.03.03 **Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**, профилю подготовки **автомобильный сервис**.

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры « 20 » 02 2016г.

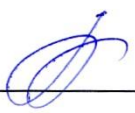
Протокол № 7.

Разработчик  Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)

Кафедра «Организация перевозок и технического сервиса»

Зав. кафедрой  Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)

Программа производственной практики согласована с учебно-методической комиссией ИУТАР (УМС)

Председатель УМС  Буланкина Е.В.
(подпись, Ф.И.О.)

Программа практики одобрена на заседании Ученого совета ИУТАР

« 20 » 02 2016г. протокол № 5.

Председатель Ученого Совета ИУТАР  Горбунов А.А.
(подпись, Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического управления  Краснов С.В.
(подпись, Ф.И.О.)

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Самарская государственная сельскохозяйственная
академия»

Проректор по учебной работе
доцент И.Н.Гужин

«24» декабря 2016 г.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки: **23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Профиль подготовки: *Автомобильный сервис*

Кафедра: *Организация перевозок и технического сервиса*

Квалификация (степень) выпускника: *бакалавр*

Кинель 2016

1 ЦЕЛЬ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Целью преддипломной практики является сбор фактического материала и выполнение выпускной квалификационной работы.

2 ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Основной задачей преддипломной практики является изучение объектов дипломного проектирования, а также сбор необходимых данных для выполнения выпускной квалификационной работы.

3 МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ У В СТРУКТУРЕ ОПОП БАКАЛАВРИАТА

Преддипломная практика (Б2.П2) входит в цикл «Практики» (Б2) и проводится в конце восьмого семестра. Форма контроля – дифференцированный зачет. Преддипломная практика базируется на всех изученных дисциплинах ОПОП бакалавриата. Прохождение преддипломной практики является базой для выполнения выпускной квалификационной работы.

4 ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Форма проведения производственной практики:

- Стационарная;
- Выездная.

5 МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная практика проводится на автотранспортных и авторемонтных предприятиях, сервисных центрах (различных форм собственности и организационно-правовых форм), в научно-исследовательских, архивных организациях и учреждениях, научных библиотеках, где возможно изучение и сбор материалов, связанных с выпускной квалификационной работой. Преддипломная практика проводится в конце восьмого семестра в течение 6 недель

6 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данной преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);
- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников ПК-29).

В результате прохождения производственной практики студент должен:

Знать: классификацию перевозок; основы планирования перевозок грузов и пассажиров; методы управления на транспорте; основные технико-эксплуатационные показатели.

Уметь: рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; осуществлять оперативное управление

перевозочным процессом и регулирование хода этого процесса; проводить экономический анализ деятельности АТП.

Владеть: навыками технической и технологической подготовки транспортного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств; совершенствования планирования и управления транспортным процессом.

7 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
1	Организационный этап	Организационное собрание по распределению по местам практики и ознакомления с целью и задачами практики. Вводный инструктаж по технике безопасности	Ознакомление с методическими материалами и дневником-отчетом по практике под руководством руководителя практики от академии	Сбор и анализ литературного материала для выполнения заданий практики	УО
	часов:	2	2	5	
2	Подготовительно-ознакомительный этап	Оформление на работу, вводный инструктаж по охране труда	Ознакомление с предприятием	Инструктаж на рабочем месте	УО
	часов:	9	7	2	
3	Производственная работа	Выполнение работ, связанных с эксплуатацией автомобилей и организацией грузовых и/или пассажирских перевозок	Выполнение работ по проведению диагностирования и технического обслуживания автомобилей и технологического оборудования.	Выполнение работ по проведению ремонта автомобилей и технологического оборудования.	УО, ПО
	часов:	43	10	10	
4	Выполнение индивидуальных заданий	Изучение инфраструктуры предприятия.	Оценка рациональности состава автомобильного парка	Предложения по повышению уровня технической эксплуатации автомобилей или/и оборудования.	УО, ПО
	часов:	9	9	9	
5	Заключительный этап	оформление отчета	Увольнение с предприятия	Защита отчета	УО, ПО
	часов:	18	8	1	

Формы и методы текущего контроля:

УО -устный опрос;

ПО –письменный контроль

8 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

По результатам преддипломной практики проводится студенческая конференция, на которую выносятся доклады, содержащие элементы научных исследований и наиболее интересные предложения по улучшению (совершенствованию) технологических процессов или конструкции транспортных машин.

9 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Студенты получают индивидуальные задания, разработанные руководителем практики в соответствии с тематикой выпускной квалификационной работы. Руководителем практики от академии является руководитель выпускной квалификационной работы.

10 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ)

Во время прохождения преддипломной практики студент оформляет отчет (согласно индивидуальному заданию). По прибытию на учебу, отчеты должны быть сданы руководителю практики от вуза для проверки и назначения срока защиты. Итоги практики, по результатам защиты отчета, оцениваются по 5-ти бальной системе и заносятся в зачетную книжку.

11 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

11.1 основная литература:

11.2 дополнительная литература: Основная и дополнительная литература определяется руководителем практики (в индивидуальном задании) исходя из тематики выпускной квалификационной работы.

11.3 программное обеспечение и Интернет-ресурсы: <http://www.rsl.ru> Российская государственная библиотека (Москва) <http://www.nlr.ru> Российская национальная библиотека (Санкт-Петербург) Полнотекстовые ресурсы (электронные библиотеки и энциклопедии, словари) <http://www.rubrikon.ru> Рубрикон <http://www.glossary.ru> Служба тематических толковых словарей <http://www.elbib.ru> Научная электронная библиотека Ресурсы, посвященные программным средствам и системам <http://www.microsoft.com/> Майкрософт. Официальный сайт компании <http://rarlab.com/> Лаборатория архиваторов Rar 11.1

12 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Автотранспортные и авторемонтные предприятия, а также сервисные центры (различных форм собственности и организационно-правовых форм), в которых студенты проходят преддипломную практику, должны обладать материально-технической базой, соответствующей профилю обучения – автомобильным парком, ремонтными мощностями, технологическим оборудованием и соответствующими помещениями. В научно-исследовательских, архивных организациях и учреждениях, научных библиотеках должен быть организован доступ обучающихся к материалам, связанным с выпускной квалификационной работой с наличием соответствующих технических средств (компьютерной техники, сети Интернет и т.д.)

13 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**Методические материалы оценивания знаний, умений и навыков,
характеризующих этапы формирования компетенций**

***Методические материалы выставления оценки при защите
отчета о практике***

Оформленный отчет о практике представляется руководителю с целью окончательной проверки, подписи и допуска к защите.

Защита проводится публично перед комиссией в форме доклада о выполненной работе (3-5 мин) и ответов на вопросы членов комиссии и присутствующих. Доклад должен включать информации о выполненных на предприятии работах, анализ полученной в ходе производственной практики информации и основные выводы об эффективности использования подвижного состава на предприятии.

1. Оценка «отлично» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и полные ответы на все вопросы членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.

2. Оценка «хорошо» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и относительно полные ответы на большую часть вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.

3. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные, но неполные ответы не менее, чем на половину вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике либо при незначительных нарушениях требований по оформлению.

4. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту при отсутствии четкого последовательного доклада, неправильные и неполные ответы на большую часть или все вопросы членов комиссии, а также при неправильном оформлении отчета о практике.

Программа преддипломной практики составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) третьего поколения по направлению подготовки 23.03.03 **Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**, профилю подготовки **Автомобильный сервис**.

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «20» 02 2016г.

Протокол № 7.

Разработчик  Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)

Кафедра «Организация перевозок и технического сервиса»

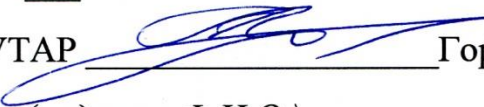
Зав. кафедрой  Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)

Программа производственной практики согласована с учебно-методической комиссией ИУТАР (УМС)

Председатель УМС  Буланкина Е.В.
(подпись, Ф.И.О.)

Программа практики одобрена на заседании Ученого совета ИУТАР

«20» 02 2016г. протокол № 3.

Председатель Ученого Совета ИУТАР  Горбунов А.А.
(подпись, Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического управления  Краснов С.В.
(подпись, Ф.И.О.)