

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Самарская государственная сельскохозяйственная  
академия»**

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор по учебной работе  
доцент И.Н.Гужин



«*И.Н. Гужин*» *гужин* 20 *16* г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки: ***23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов***

Профиль подготовки: ***автомобильный сервис***

Кафедра: ***Организация перевозок и технического сервиса***

Квалификация (степень) выпускника: ***бакалавр***

Кинель 2016

## **1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Целью учебной практики является закрепление теоретических знаний по дисциплинам профессионального цикла путем непосредственной работы в качестве инженера, инженера по эксплуатации, диспетчера, и приобретение опыта работы в коллективе

## **2 ЗАДАЧИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Основные задачи, решаемые во время прохождения учебной практики:

- ознакомление с назначением и организационной структурой автотранспортного предприятия (АТП), с функциями, выполняемыми отдельными службами предприятия;
- изучение сущности, методологических принципов организации управления на транспорте, методов управления транспортным производством;
- ознакомление с автомобильными транспортными средствами, их эксплуатационными качествами и методами оценки производительности и эффективности автомобильного парка;
- изучение организации перевозок грузов и пассажиров, методов выбора типа подвижного состава, технологии перевозки грузов и пассажиров;
- ознакомление с организацией и безопасностью перевозок и дорожного движения.

## **3 МЕСТО УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ У В СТРУКТУРЕ ОПОП БАКАЛАВРИАТА**

Учебная практика (Б2.П.1) входит в цикл «Практики» (Б2) и проводится в конце шестого семестра. Форма контроля – дифференцированный зачет. Основой для прохождения практики является: изучение дисциплин «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин», «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения», «Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», «Основы технической эксплуатации машин» . Прохождение производственной практики является базой для изучения дисциплин «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» и выполнения выпускной квалификационной работы

## **4 ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Форма проведения учебной практики:

- Стационарная;
- Выездная.

## **5 МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Практика проходит на автотранспортных предприятиях или предприятиях, имеющих в своей структуре автотранспортный парк. Практика проводится в конце шестого семестра в течение 4 недель.

## **6 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-3);
- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности (ОК-4);
- способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);
- способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1);
- владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-2);
- готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ОПК-3);
- готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4).

В результате прохождения производственной практики студент должен:

**Знать:** классификацию перевозок; основы планирования перевозок грузов и пассажиров; методы управления на транспорте; основные технико-эксплуатационные показатели.

**Уметь:** рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; осуществлять оперативное управление

перевозочным процессом и регулирование хода этого процесса; проводить экономический анализ деятельности АТП.

**Владеть:** навыками технической и технологической подготовки транспортного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств; совершенствования планирования и управления транспортным процессом.

## 7 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Формы текущего контроля
1	Организационный этап	Организационное собрание по распределению по местам практики и ознакомления с целью и задачами практики. Вводный инструктаж по технике безопасности	Ознакомление с методическими материалами и дневником-отчетом по практике под руководством руководителя практики от академии	Сбор и анализ литературного материала для выполнения заданий практики	УО
	часов:	2	2	5	
2	Подготовительный-ознакомительный этап	Оформление на работу, вводный инструктаж по охране труда	Ознакомление с предприятием	Инструктаж на рабочем месте	УО
	часов:	9	7	2	
3	Производственная работа	Выполнение работ, связанных с эксплуатацией автомобилей и организацией грузовых и/или пассажирских перевозок	Выполнение работ по проведению диагностирования и технического обслуживания автомобилей и технологического оборудования.	Выполнение работ по проведению ремонта автомобилей и технологического оборудования.	УО, ПО
	часов:	43	10	10	
4	Выполнение индивидуальных заданий	Изучение инфраструктуры предприятия.	Оценка рациональности состава автомобильного парка	Предложения по повышению уровня технической эксплуатации	УО, ПО

				автомобилей или/и оборудования.	
	часов:	9	9	9	
5	Заключительный этап	оформление отчета	Увольнение с предприятия	Защита отчета	УО, ПО
	часов:	18	8	1	

*Формы и методы текущего контроля:*

*УО -устный опрос;*

*ПО –письменный контроль*

## **8 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

При прохождении студентом практики в предприятии назначается руководитель практики из числа наиболее квалифицированных инженерных работников, который помогает студенту освоить технику, приемы управления производством, документооборот и т.д. При этом студент может получать информацию (обучаться) как вербальным, так и невербальным способами.

## **9 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКЕ**

Во время прохождения производственной практики для сбора и систематизации студент пользуется методическими рекомендациями и дневником-отчетом, разработанными на кафедре «Тракторы и автомобили». При освоении закрепленной техники студент пользуется инструкциями по эксплуатации и ремонту данного вида техники. При ознакомлении с обязанностями по занимаемой должности – должностными инструкциями и нормативными актами предприятия.

## **10 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ)**

Во время прохождения производственной практики студент оформляет дневник-отчет (по разработанной форме). По прибытию на учебу, отчеты должны быть в двухнедельный срок сданы руководителю практики от вуза для проверки и назначения срока защиты. Итоги практики, по результатам защиты отчета, оцениваются по 5-ти бальной системе и заносятся в зачетную книжку.

## **11 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

11.1 Основная литература:

11.1.1. Родичев, В. А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник / В. А. Родичев. - 3-е изд., стер. - М. : Изд-во "За рулем" : Academia, 2006. - 256 с. (40)

11.1.2. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства : учебник / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - М. : Горячая линия - Телеком, 2007. - 848 с. : ил. ; 22 см. Экземпляры всего: 25

11.1.3. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 4-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2008. - 288 с. (9)

11.2 Дополнительная литература:

11.2.1 Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев.- М.; Ростов н/Д: Изд. центр "МарТ", 2006. - 480 с. (29)

11.2.2 Основы грузования : учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)" / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. - М. : ИЦ "Академия", 2005. - 288 с. (37)

11.2.3 Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учебник / И. С. Туревский. - М. : ИД "Форум" - ИНФРА-М, 2007. - 288 с. (14)

11.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

11.3.1 Вукан Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]: монография/ Вукан Вучик - Электрон. текстовые данные. - М.: ИД Территория будущего, 2011.- 576 с.- Режим доступа:

<http://www.iprbookshop.ru/7341.-> ЭБС «IPRbooks»,

11.4 Учебно-методическое обеспечение:

11.4.1 Автоперевозчик.-М.:ООО"Инфо-Навигатор".-Выходит ежемесячно. Архив до 2015 года.

11.4.2 Автотранспортное предприятие [Текст] : отрасл. науч.-произв. журн. - М. : НПП Транснавигация. - Выходит ежемесячно. Архив до 2011 года.

## **12 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

Автотранспортные и авторемонтных предприятия, а также сервисные центры (различных форм собственности и организационно-правовых форм), в которых студенты проходят производственную практику, должны обладать материально-технической базой, соответствующей профилю обучения – автомобильным парком, ремонтными мощностями, технологическим оборудованием и соответствующими помещениями

## 13 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### **Примерный перечень вопросов при защите отчета по производственной практике.**

1. Полное название организации где проходили практику?
2. Основная сфера деятельности организации?
3. Состав автомобильного парка организации?
4. Имеется ли материально-техническая база для ТО и ремонта автомобилей в организации?
5. Назовите основные технические характеристики автомобиля \_\_\_\_\_.
6. Назовите операции ЕТО за автомобилем \_\_\_\_\_.
7. Периодичность технического обслуживания автомобиля \_\_\_\_\_.
8. Особенности конструкции и эксплуатации автомобиля \_\_\_\_\_.
9. Какое диагностическое оборудование применяется при оценке у автомобиля \_\_\_\_\_.
10. Порядок выпуска автомобиля на линию.
11. и др.

### **Методические материалы оценивания знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций**

#### ***Методические материалы выставления оценки при защите отчета о практике***

Оформленный отчет о практике представляется руководителю с целью окончательной проверки, подписи и допуска к защите.

Защита проводится публично перед комиссией в форме доклада о выполненной работе (3-5 мин) и ответов на вопросы членов комиссии и присутствующих. Доклад должен включать информации о выполненных на предприятии работах, анализ полученной в ходе производственной практики информации и основные выводы об эффективности использования подвижного состава на предприятии.

1. Оценка «отлично» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и полные ответы на все вопросы членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.

2. Оценка «хорошо» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и относительно полные ответы на большую часть вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.


3. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные, но неполные ответы не менее, чем на половину вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике либо при незначительных нарушениях требований по оформлению.

4. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту при отсутствии четкого последовательного доклада, неправильные и неполные ответы на большую часть или все вопросы членов комиссии, а также при неправильном оформлении отчета о практике.


Программа производственной практики составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) третьего поколения по направлению подготовки 23.03.01 **Технология транспортных процессов**, профилю подготовки **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.**

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «20» 02 2016г.


Протокол № 7.

Разработчик  Киров Ю.А.  
(подпись, Ф.И.О.)

Кафедра «Организация перевозок и технического сервиса»

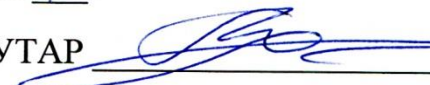
Зав. кафедрой  Киров Ю.А.  
(подпись, Ф.И.О.)


Программа производственной практики согласована с учебно-методической комиссией ИУТАР (УМС)

Председатель УМС  Буланкина Е.В.  
(подпись, Ф.И.О.)

Программа практики одобрена на заседании Ученого совета ИУТАР

«20» 02 2016г. протокол № 3.

Председатель Ученого Совета ИУТАР  Горбунов А.А.  
(подпись, Ф.И.О.)

Начальник учебно-методического управления  Краснов С.В.  
(подпись, Ф.И.О.)