МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Самарская государственная сельскохозяйственная академия»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе доцент И.Н.Гужин

«<u>У » Укорит 20/6</u> г

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и управление на

автомобильном транспорте

Кафедра:

Организация перевозок и технического

сервиса

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью производственной практики является закрепление теоретических знаний по дисциплинам профессионального цикла путем непосредственной работы в качестве инженера, инженера по эксплуатации, диспетчера, и приобретение опыта работы в коллективе

2 ЗАДАЧИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Основные задачи, решаемые во время прохождения производственной практики:

- ознакомление с назначением и организационной структурой автотранспортного предприятия (АТП), с функциями, выполняемыми отдельными службами предприятия;
- -изучение сущности, методологических принципов организации управления на транспорте, методов управления транспортным производством;
- -ознакомление с автомобильными транспортными средствами, их эксплуатационными качествами и методами оценки производительности и эффективности автомобильного парка;
- -изучение организации перевозок грузов и пассажиров, методов выбора типа подвижного состава, технологии перевозки грузов и пассажиров;
- -ознакомление с организацией и безопасностью перевозок и дорожного движения.

3 МЕСТО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ У В СТРУКТУРЕ ОПОП БАКАЛАВРИАТА

Производственная практика (Б2.П.1) входит в цикл «Практики» (Б2) и семестра. Форма проводится В конце шестого контроля дифференцированный зачет. Основой для прохождения практики является: дисциплин «Теория транспортных процессов «Транспортная инфраструктура», «Грузоведение и грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Мультимодальные транспортные технологии». Прохождение производственной практики является базой для изучения дисциплин «Производственно-техническая инфраструктура предприятий», «Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта» и выполнения выпускной квалификационной работы

4 ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Форма проведения производственной практики:

- Стационарная;
- Выездная.

5 МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Практика проходит на автотранспортных предприятиях или предприятиях, имеющих в своей структуре автотранспортный парк. Практика проводится в конце шестого семестра в течение 4 недель.

6 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);
- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22).

В результате прохождения производственной практики студент должен:

Знать: классификацию перевозок; основы планирования перевозок грузов и пассажиров; методы управления на транспорте; основные технико-эксплуатационные показатели.

Уметь: рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; осуществлять оперативное управление

перевозочным процессом и регулирование хода этого процесса; проводить экономический анализ деятельности АТП.

Владеть: навыками технической и технологической подготовки транспортного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств; совершенствования планирования и управления транспортным процессом.

7 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость производственной практики составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

№ п/ п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов и трудоемкость (в часах)			Форм ы текущ его контр оля
1	Организационны й этап	Организационн ое собрание по распределению по местам практики и ознакомления с целью и задачами практики. Вводный инструктаж по технике безопасности	Ознакомление с методическими материалами и дневником- отчетом по практике под руководством руководителя практики от академии	Сбор и анализ литературного материала для выполнения заданий практики	УО
	часов:	2	2	5	
2	Подготовительн о- ознакомительны й этап	Оформление на работу, вводный инструктаж по охране труда	Ознакомление с предприятием	Инструктаж на рабочем месте	УО
	часов:	9	7	2	
3	Производственн ая работа	Выполнение работ, связанных с эксплуатацией автомобилей и организацией грузовых и/или пассажирских перевозок	Выполнение работ по проведению диагностирован ия и технического обслуживания автомобилей и технологическог о оборудования.	Выполнение работ по проведению ремонта автомобилей и технологического оборудования.	УО, ПО
	часов:	43	10	10	
4	Выполнение индивидуальных заданий	Изучение инфра- структуры предприятия.	Оценка рациональности состава автомобильного парка	Предложения по повышению уровня технической эксплуатации автомобилей или/и оборудования.	УО, ПО
	часов:	9	9	9	

5	Заключительный этап	оформление отчета	Увольнение с предприятия	Защита отчета	УО, ПО
	часов:	18	8	1	

Формы и методы текущего контроля:

УО -устный опрос;

ПО –письменный контроль

8 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

При прохождении студентом практики в предприятии назначается руководитель практики из числа наиболее квалифицированных инженерных работников, который помогает студенту освоить технику, приемы управления производством, документооборот и т.д. При этом студент может получать информацию (обучаться) как вербальным, так и невербальным способами.

9УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ

Во время прохождения производственной практики для сбора и систематизации студент пользуется методическими рекомендациями и дневником-отчетом, разработанными на кафедре «Тракторы и автомобили». При освоении закрепленной техники студент пользуется инструкциями по эксплуатации и ремонту данного вида техники. При ознакомлении с обязанностями по занимаемой должности — должностными инструкциями и нормативными актами предприятия.

10 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ)

Во время прохождения производственной практики студент оформляет дневник-отчет (по разработанной форме). По прибытию на учебу, отчеты должны быть в двухнедельный срок сданы руководителю практики от вуза для проверки и назначения срока защиты. Итоги практики, по результатам защиты отчета, оцениваются по 5-ти бальной системе и заносятся в зачетную книжку.

11 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

- 11.1 Основная литература:
- 11.1.1. Родичев, В. А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей : учебник / В. А. Родичев. 3-е изд., стер. М. : Изд-во "За рулем" : Academia, 2006. 256 с. (40)
- 11.1.2. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебник / С. А.Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. М.: Горячая линия Телеком, 2007. 848 с.: ил.; 22 см. Экземпляры всего: 25
- 11.1.3. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А. Э. Горев. 4-е изд., стер. М.: ИЦ "Академия", 2008. 288 с. (9)
- 11.2 Дополнительная литература:
- 11.2.1 Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев.- М.; Ростов н/Д: Изд. центр "МарТ", 2006. 480 с. (29)
- 11.2.2 Основы грузоведения: учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по спец. "Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)"
- / Е. М. Олещенко, А. Э. Горев. М.: ИЦ "Академия", 2005. 288 с. (37)
- 11.2.3 Туревский, И. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Текст] : учебник / И. С. Туревский. М. : ИД "Форум" ИНФРА-М, 2007. 288 с. (14)
- 11.3 Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:
- 11.3.1 Вукан Вучик Транспорт в городах, удобных для жизни [Электронный ресурс]: монография/ Вукан Вучик Электрон. текстовые данные. М.: ИД Территория будущего, 2011.- 576 с.- Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/7341.- ЭБС «IPRbooks»,
- 11.4 Учебно-методическое обеспечение:
- 11.4.1 Автоперевозчик.-М.:ООО"Инфо-Навигатор".-Выходит ежемесячно. Архив до 2015 года.
- 11.4.2 Автотранспортное предприятие [Текст] : отрасл. науч.-произв. журн. М. : НПП Транснавигация. Выходит ежемесячно. Архив до 2011 года.

12 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТЕННОЙ ПРАКТИКИ

Автотранспортные и авторемонтных предприятия, а также сервисные центры (различных форм собственности и организационно-правовых форм), в которых студенты проходят производственную практику, должны обладать материально-технической базой, соответствующей профилю обучения – автомобильным парком, ремонтными мощностями, технологическим оборудованием и соответствующими помещениями

13 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Примерный перечень вопросов при защите отчета по производственной практике.

- 1. Полное название организации где проходили практику?
- 2. Основная сфера деятельности организации?
- 3. Состав автомобильного парка организации?
- 4. Имеется ли материально-техническая база для ТО и ремонта автомобилей в организации?
 - 5. Назовите основные технические характеристики автомобиля _____.
 - 6. Назовите операции ЕТО за автомобилем _____.
 - 7. Периодичность технического обслуживания автомобиля _____.
 - 8. Особенности конструкции и эксплуатации автомобиля .
- 9. Какое диагностическое оборудование применяется при оценке у автомобиля _____.
 - 10. Порядок выпуска автомобиля на линию.
 - 11. и д.р.

Методические материалы оценивания знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Методические материалы выставления оценки при защите отчета о практике

Оформленный отчет о практике представляется руководителю с целью окончательной проверки, подписи и допуска к защите.

Защита проводится публично перед комиссией в форме доклада о выполненной работе (3-5 мин) и ответов на вопросы членов комиссии и присутствующих. Доклад должен включать информации о выполненных на предприятии работах, анализ полученной в ходе производственной практики информации и основные выводы об эффективности использования подвижного состава на предприятии.

- 1. Оценка «отлично» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и полные ответы на все вопросы членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.
- 2. Оценка «хорошо» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и относительно полные ответы на большую часть вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.
- 3. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные, но неполные ответы не менее, чем на половину вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике либо при незначительных нарушениях требований по оформлению.
- 4. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту при отсутствии четкого последовательного доклада, неправильные и неполные ответы на большую часть или все вопросы членов комиссии, а также при неправильном оформлении отчета о практике.

Программа производственной практики составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) третьего поколения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры « 20» _ 2	02 $20/6_{\Gamma}$.
Протокол № $\overline{\mathcal{F}}$.	
Разработчик	_Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)	
Кафедра «Организация перевозок и технического сервиса»	
Зав. кафедрой	Киров Ю.А.
$(nodnucь, \Phi.И.О.)$	
Программа производственной практики согласована с учекомиссией ИУТАР (УМС)	бно-методической
Председатель УМС	_ Буланкина Е.В.
$(nodnucь, \Phi.И.О.)$	
Программа практики одобрена на заседании Ученого совета	а ИУТАР
« <u>dl</u> » <u>02</u> 20 <u>ll</u> г. протокол № <u>3</u> .	
Председатель Ученого Совета ИУТАР	Горбунов А.А.
$(nodnucь, \Phi.И.О.)$	
Начальник учебно-методического управления	Краснов С.В.
(подпись, Ф.И.О.)	

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Самарская государственная сельскохозяйственная академия»

УТВЕРЖДАЮ

Проректор по учебной работе

доцент И.Н.Гужин

20 16 г.

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и управление на

автомобильном транспорте

Кафедра:

Организация перевозок и технического

сервиса

Квалификация (степень) выпускника: бакалавр

1 ЦЕЛЬ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Целью преддипломной практики является сбор фактического материала и выполнение выпускной квалификационной работы.

2 ЗАДАЧИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Основной задачей преддипломной практики является изучение объектов дипломного проектирования, а также сбор необходимых данных для выполнения выпускной квалификационной работы.

3 МЕСТО ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ У В СТРУКТУРЕ ОПОП БАКАЛАВРИАТА

Преддипломная практика (Б2.П2) входит в цикл «Практики» (Б2) и проводится в конце восьмого семестра. Форма контроля — дифференцированный зачет. Преддипломная практика базируется на всех изученных дисциплинах ОПОП бакалавриата. Прохождение преддипломной практики является базой для выполнения выпускной квалификационной работы.

4 ФОРМЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Форма проведения производственной практики:

- Стационарная;
- Выездная.

5 МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Преддипломная проводится практика автотранспортных на авторемонтных сервисных предприятиях, центрах (различных форм собственности организационноправовых форм), научноархивных организациях и учреждениях, научных исследовательских, библиотеках, где возможно изучение и сбор материалов, связанных с выпускной квалификационной работой. Преддипломная практика проводится в конце восьмого семестра в течение 6 недель

6 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

В результате прохождения данной преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);
- способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);
- способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);
- способностью к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научнотехнических знаний работников ПК-29).

В результате прохождения производственной практики студент должен:

Знать: классификацию перевозок; основы планирования перевозок грузов и пассажиров; методы управления на транспорте; основные технико-эксплуатационные показатели.

Уметь: рассчитывать основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; осуществлять оперативное управление

перевозочным процессом и регулирование хода этого процесса; проводить экономический анализ деятельности АТП.

Владеть: навыками технической и технологической подготовки транспортного процесса, обеспечения безопасности движения транспортных средств; совершенствования планирования и управления транспортным процессом.

7 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.

No	Разделы (этапы) Виды производственной работы на практике,			Формы	
п/п	практики	включая самостоятельную работу студентов и			текущего
		трудоемкость (в часах)			контроля
1	Организационный этап	Организационное собрание по распределению по местам практики и ознакомления с целью и задачами практики. Вводный инструктаж по технике безопасности	Ознакомление с методическими материалами и дневником- отчетом по практике под руководством руководителя практики от академии	Сбор и анализ литературного материала для выполнения заданий практики	УО
	часов:	2	2	5	
2	Подготовительно- ознакомительный этап	Оформление на работу, вводный инструктаж по охране труда	Ознакомление с предприятием	Инструктаж на рабочем месте	УО
	часов:	9	7	2	
3	Производственная работа	Выполнение работ, связанных с эксплуатацией автомобилей и организацией грузовых и/или пассажирских перевозок	Выполнение работ по проведению диагностирования и технического обслуживания автомобилей и технологического оборудования.	Выполнение работ по проведению ремонта автомобилей и технологическо го оборудования.	УО, ПО
	часов:	43	10	10	
4	Выполнение индивидуальных заданий	Изучение инфраструктуры предприятия.	Оценка рациональности состава автомобильного парка	Предложения по повышению уровня технической эксплуатации автомобилей или/и оборудования.	УО, ПО
	часов:	9	9	9	
5	Заключительный этап	оформление отчета	Увольнение с предприятия	Защита отчета	УО, ПО
	часов:	18	8	1	
	l	1	l .	I.	1

Формы и методы текущего контроля:

УО -устный опрос;

ПО –письменный контроль

8 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ И НАУЧНО - ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

По результатам преддипломной практики проводится студенческая конференция, на которую выносятся доклады, содержащие элементы научных исследований и наиболее интересные предложения по улучшению (совершенствованию) технологических процессов или конструкции транспортных машин.

9УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ НА ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКЕ

Студенты получают индивидуальные задания, разработанные руководителем практики в соответствии с тематикой выпускной квалификационной работы. Руководителем практики от академии является руководитель выпускной квалификационной работы.

10 ФОРМЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ (ПО ИТОГАМ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ)

Во время прохождения преддипломной практики студент оформляет отчет (согласно индивидуальному заданию). По прибытию на учебу, отчеты должны быть сданы руководителю практики от вуза для проверки и назначения срока защиты. Итоги практики, по результатам защиты отчета, оцениваются по 5-ти бальной системе и заносятся в зачетную книжку.

11 УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

- 11.1 основная литература:
- 11.2 дополнительная литература: Основная и дополнительная литература определяется руководителем практики (в индивидуальном задании) исходя из тематики выпускной квалификационной работы.
- 11.3 программное обеспечение и Интернет-ресурсы: http://www.rsl.ru Российская государственная библиотека (Москва) http://www.nlr.ru Российская национальная библиотека (Санкт-Петербург) Полнотекстовые ресурсы (электронные библиотеки и энциклопедии, словари) http://www.rubrikon.ru Рубрикон http://www.glossary.ru Служба тематических толковых словарей http://www.elbib.ru Научная электронная библиотека Ресурсы, посвященные программным средства и системам http://www.microsoft.com/ Майкрософт. Официальный сайт компании http://rarlab.com/ Лаборатория архиваторов Rar 11.1

12 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Автотранспортные и авторемонтные предприятия, а также сервисные центры (различных форм собственности и организационно-правовых форм), в которых студенты проходят преддипломную практику, должны обладать материально-технической базой, соответствующей профилю обучения – автомобильным парком, ремонтными мощностя- ми, технологическим оборудованием соответствующими В И помещениями. научноисследовательских, архивных организациях учреждениях, научных И библиотеках должен быть организован доступ обучающихся к материалам, выпускной квалификационной связанным работой (компьютерной соответствующих технических средств техники, Интернет и т.д.)

13 ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Методические материалы оценивания знаний, умений и навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Методические материалы выставления оценки при защите отчета о практике

Оформленный отчет о практике представляется руководителю с целью окончательной проверки, подписи и допуска к защите.

Защита проводится публично перед комиссией в форме доклада о выполненной работе (3-5 мин) и ответов на вопросы членов комиссии и присутствующих. Доклад должен включать информации о выполненных на предприятии работах, анализ полученной в ходе производственной практики информации и основные выводы об эффективности использования подвижного состава на предприятии.

- 1. Оценка «отлично» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и полные ответы на все вопросы членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.
- 2. Оценка «хорошо» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные и относительно полные ответы на большую часть вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике.
- 3. Оценка «удовлетворительно» ставится студенту за четкий последовательный доклад, правильные, но неполные ответы не менее, чем на половину вопросов членов комиссии, а также при правильном оформлении отчета о практике либо при незначительных нарушениях требований по оформлению.
- 4. Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту при отсутствии четкого последовательного доклада, неправильные и неполные ответы на большую часть или все вопросы членов комиссии, а также при неправильном оформлении отчета о практике.

Программа преддипломной практики составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) третьего поколения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Программа преддипломной практики составлена с учетом требований Федерального Государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) третьего поколения по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профилю подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «	02 201Gr.
Протокол №	
Разработчик	_ Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)	
Кафедра «Организация перевозок и технического сервиса»	
Зав. кафедрой	_Киров Ю.А.
(подпись, Ф.И.О.)	
Программа производственной практики согласована с уче комиссией ИУТАР (УМС)	бно-методической
Председатель УМС	_ Буланкина Е.В.
(подпись, Ф.И.О.)	
Программа практики одобрена на заседании Ученого совета	а ИУТАР
« <u>№ » 02</u> 20 <u>6</u> г. протокол № <u>3</u> .	
Председатель Ученого Совета ИУТАР	_Горбунов А.А.
$(nodnucь, \Phi.И.О.)$	
Начальник учебно-методического управления	, Краснов С.В.

 $(nodnucь, \Phi.И.О.)$