

Краткая аннотация программы профессиональной переподготовки

<p>Название программы профессиональной переподготовки</p>	<p style="text-align: center;">«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» Направленность «Автомобили и автомобильное хозяйство»</p>
<p>Целевая группа специалистов, на которых ориентирована программа</p>	<p>Преподаватели высших учебных заведений</p>
<p>Вид профессиональной деятельности, на который ориентирована программа</p>	<p>Образовательно-обучающая</p>
<p>Краткое описание программы профессиональной переподготовки</p>	<p>Программа профессиональной переподготовки " Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов " знакомит слушателей с новейшими достижениями науки и техники в вопросах совершенствования конструкции автомобилей и технологического оборудования используемого при их техническом обслуживании и ремонте, теории ДВС и автомобиля, технологий технического обслуживания и ремонта автомобилей, организации автоперевозок и безопасности движения.</p>
<p>Структура программы (включая количество и наименование дисциплин)</p>	<p>Программа состоит из 12 дисциплин: «Современные проблемы и направления развития конструкции и эксплуатационных свойства автомобилей», «Теория и расчет двигателей внутреннего сгорания», «Теория и расчет автомобиля», «Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей», «Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей», «Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей», «Технологии ремонта автомобилей», «Типаж и эксплуатация технологического оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса», «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автотранспорта и автосервиса», «Организация грузовых и пассажирских перевозок», «Организация и безопасность движения», «Информационное обеспечение автотранспортных предприятий».</p>
<p>Перечень основных актуальных компетенций, подлежащих формированию по итогам обучения</p>	<ul style="list-style-type: none"> - владения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности; - способности в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов. - способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-

	<p>технологических процессов и их элементов;</p> <ul style="list-style-type: none">- способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;- способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;- способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;- владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;- умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;- владение умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства;- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам
--	---

	<p>организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;</p> <ul style="list-style-type: none"> - владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности; - владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией.
Объем часов по программе	Всего 512 часов, из них 220 аудиторных.
Реализуемая форма обучения	Очная, с частичным отрывом от работы.
График обучения	Общий срок реализации образовательной программы – 6 месяцев.

**Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки
«Современные проблемы и направления развития конструкции и
эксплуатационных свойств автомобилей»**

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины переподготовки «Современные проблемы и направления развития конструкции и эксплуатационных свойств автомобилей» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию современных автотранспортных средств.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- владения знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

- способности в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- устройство, принцип действия и основные правила эксплуатации современных автомобильных систем, направленных на улучшение эксплуатационных свойств автотранспорта;

- основные современные направления путей совершенствования конструкции узлов и агрегатов автомобилей, основные требования, предъявляемые к эксплуатационным свойствам и экологическим показателям автотранспорта;

Владеть:

- навыками анализа причин и последствий прекращения работоспособности автомобилей, их узлов и агрегатов;

- навыками анализа передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации автотранспорта.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 72 часа.

4 Содержание дисциплины: Особенности систем питания современных ДВС. Общее устройство и принцип действия систем изменения фаз газораспределения. Способы наддува воздуха. Регулирование давления наддува. Системы управления двигателем. Особенности механической и электронной систем управления. Общее устройство и принцип действия трансмиссии автомобиля. Особенности устройства бесступенчатых трансмиссий. Устройство и принцип действия гибридной силовой установки. Общее устройство и принцип действия системы управления автомобилем.

Общее устройство и принцип действия систем, обеспечивающих повышение безопасности эксплуатации автомобиля.

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки «Теория и расчет двигателей внутреннего сгорания»

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины переподготовки «Теория и расчет двигателей внутреннего сгорания» является формирование у слушателей системы знаний по теории двигателей и компетенций по основным направлениям профессиональной деятельности, связанной с обеспечением работоспособности двигателей, как энергетической основы транспортно-технологических машин и комплексов, научно-техническим обоснованием инновационных технологий совершенствования, эксплуатации и обслуживания технических систем.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

- способность в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- основные технические характеристики современных ДВС для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, особенности конструкции и принципов действия систем и механизмов различных типов ДВС;

- влияние основных технических характеристик современных ДВС для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на их эксплуатационные свойства, влияние особенности конструкции и принципов действия систем и механизмов различных типов ДВС на технические характеристики и эксплуатационные свойства ДВС;

- основные технические характеристики средств испытания современных ДВС для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, особенности методики проведения лабораторных и стендовых испытаний различных типов ДВС;

- основные технические характеристики и принцип действия измерительных приборов, используемых при измерениях, особенности методики проведения измерений и обработки полученных результатов измерений;

Уметь:

- запускать и контролировать работу ДВС на различных режимах с учетом конструктивных особенностей систем и механизмов, регулировать системы и механизмы ДВС для обеспечения оптимальных режимов работы, выполнять основные операции ежедневного технического обслуживания, выявлять характерные неисправности в работе ДВС;

- регулировать системы и механизмы ДВС для обеспечения оптимальных режимов работы в зависимости от условий эксплуатации;

- запускать и контролировать работу ДВС на режимах, соответствующих видам лабораторных и стендовых испытаний;

- правильно определять значения контролируемых параметров на используемых измерительных средствах;

Владеть:

- навыками оценки технического состояния систем и механизмов ДВС;

- навыками использования лабораторного оборудования и испытательных стендов;

- навыками использования измерительной аппаратуры испытательных стендов.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Классификация ДВС. Анализ рабочего цикла. Газообмен в ДВС. Анализ процессов впуска и сжатия. Анализ процессов смесеобразования и сгорания. Уравнения процессов сгорания. Анализ процессов расширения и выпуска. Расчетная индикаторная диаграмма. Методика теплового расчета ДВС. Регулирование режимов работы и испытание ДВС. Анализ регулировочных характеристик. Анализ режимных характеристик ДВС. Особенности эксплуатации автомобильных двигателей. Крутящий момент и равномерность хода двигателя. Методика динамического расчета. Обеспечение работоспособности ДВС. на разных этапах жизненного цикла. Основы динамики ДВС. Приведение масс КШМ. Необходимость и методы уравновешивания ДВС. Основные показатели технического уровня ДВС.

**Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки
«Теория и расчет автомобилей»**

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины «Теория и расчета автомобилей» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию

автомобилей: по обеспечению высокой работоспособности и сохранности автомобилей.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

- способность к выполнению в составе коллектива исполнителей лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств, находящихся в эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- основные понятия, связанные с эксплуатационными, тяговыми и динамическими свойствами автомобилей и определяющие его характеристики, основы автомобиля, определяющие его эксплуатационные свойства;

- основные факторы, влияющие на работу автомобилей и способы обеспечения их работы с максимальной производительностью, экономичностью и выполнением экологических требований, методику и оборудование для использования автомобилей и их систем.

Уметь:

- анализировать работу отдельных систем и механизмов автомобилей, находить оптимальные условия их работы;

- проводить испытания автомобилей, оценивать эксплуатационные показатели, проводить их анализ;

- выполнять основные тяговые, динамические, тормозные и топливно-экономические расчеты автомобилей с использованием ЭВМ.

Владеть:

- методами и средствами испытаний автомобилей;

- навыками анализа и оценки режимов работы автомобилей.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Внешняя скоростная характеристика двигателя. Касательные реакции R_x на колесах. Уравнение движения автомобиля. Динамический паспорт автомобиля. Расчет ускорения, пути и времени разгона автомобиля. Топливная экономичность двигателя. Топливо-экономическая характеристика. Оценка топливной экономичности. Конструктивные факторы, влияющие на топливную экономичность. Исходные данные для тягового расчета. Весовая характеристика автомобиля. Оценка КПД трансмиссии прототипа. Необходимая мощность двигателя. Определение передаточных чисел коробки передач. Устойчивость автомобиля против заноса и опрокидывания. Занос одной из осей автомобиля. Управляемость автомобиля. Рулевая трапеция. Динамика и

поворот на эластичных колесах. Плавность движения автомобиля. Свободные и вынужденные колебания двухостного автомобиля.

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки «Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей»

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины «Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по высокоэффективному использованию и технической эксплуатации автотранспортных средств.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;

- владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

- владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей, методы и процессы диагностирования автомобилей, технологию ТО и текущего ремонта автомобиля;

- методы расчета потребности в средствах ТО автомобилей, методы организации инженерно-технической службы по ТО и текущему ремонту автомобилей;

- причины и закономерности изменения технического состояния автомобиля, а также его основных узлов и систем, методы определения предельных и допустимых значений параметров технического состояния автомобиля, особенности технической эксплуатации автомобилей в экстремальных природно-климатических условиях;

Уметь:

- оценивать техническое состояние автомобиля, как с использованием диагностических приборов, так и по внешним качественным признакам.

- разрабатывать планы-графики диагностирования, ТО и текущего ремонта автомобилей;

- разрабатывать операционно-технологические карты диагностирования, ТО и текущего ремонта автомобилей, а также отдельных систем и агрегатов;

- оформлять первичные документы, связанные с ТО и текущим ремонтом автомобиля;

Владеть:

- навыками выполнения основных работ по диагностированию, ТО и текущему ремонту автомобилей;

- навыками использования ЭВМ для решения задач технической эксплуатации автомобилей;

- навыками использования технологического оборудования и приборов для диагностирования и обслуживания основных механизмов и систем автомобилей.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Основы технической эксплуатации подвижного состава. Закономерности изменения технического состояния автомобиля. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Способы обеспечения работоспособности. Основные нормативы ТО и ремонта автомобилей и их корректирование. Технико-экономический и экономико-вероятностный методы определения периодичности ТО. Системы массового обслуживания в технической эксплуатации. Организационно-технические особенности выполнения ТО. Контрольно-диагностические и регулировочные работы.

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки

«Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей»

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины переподготовки «Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по высокоэффективному использованию и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования в условиях сельского хозяйства.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

- способность в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- материалы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте агрегатов и узлов автомобилей;

- основные требования, предъявляемые к техническому состоянию ТиТТМО, систему технического обслуживания и ремонта ТиТТМО, содержание основных операций ТО ТиТТМО, виды ремонтов, общую характеристику работ;

- технологию ТО и ТР узлов и агрегатов Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, основные операции по общей диагностике Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, технологию подготовки, хранения и снятия с хранения Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемые материалы, формы организации технологических процессов, формы и методы организации производства ТО и ремонта Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- перспективы развития технического обслуживания и ремонта Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, технические средства систем управления качеством технического обслуживания и ремонта Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Уметь:

- выбирать эксплуатационные материалы для Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при проведении ТО и ремонта с учетом влияния внешних факторов;

- технически грамотно выбрать оптимальный метод разработки технологического процесса ТО и ремонта;

- технически грамотно разрабатывать технологические карты технического обслуживания Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и пользоваться ими;

- анализировать передовой научно-технический опыт и тенденции развития технологий эксплуатации Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Владеть:

- навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте автомобилей с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

- навыками разработки производственной программы по ТО и ремонту Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- навыками проведения технического обслуживания Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием технологических карт и необходимого технологического оборудования.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Понятие о технологическом процессе. Методы разработки технологических процессов ТО и ремонта. Производственная программа. Общая характеристика работ. Технологическое оборудование. Технология ТО, диагностики и ТР агрегатов автомобилей. Общее диагностирование Транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования и прогнозирование остаточного ресурса. Хранение машин в нерабочий период. Нормативно-технологическое обеспечение. Формы организации технологических процессов. Формы и методы организации производства ТО и ТР автомобилей.

**Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки
«Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом
автомобилей»**

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины переподготовки «Организация и управление техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по высокоэффективному использованию и технической эксплуатации автомобилей в условиях сельского хозяйства.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- основные требования, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей, систему технического обслуживания и ремонта автомобилей, содержание основных операций ТО автомобилей, виды ремонтов, общую характеристику работ;

- материалы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте агрегатов и узлов автомобилей;

- технологию ТО и ТР узлов и агрегатов автомобилей, основные операции по общей диагностике автомобилей, технологию подготовки, хранения и снятия с хранения автомобилей, используемые материалы, формы организации технологических процессов, формы и методы организации производства ТО и ремонта автомобилей.

Уметь:

- выбирать эксплуатационные материалы для автомобилей при проведении ТО и ремонта с учетом влияния внешних факторов;
- технически грамотно выбрать оптимальный метод разработки технологического процесса ТО и ремонта;
- технически грамотно разрабатывать технологические карты технического обслуживания автомобилей и пользоваться ими.

Владеть:

- навыками выбора материалов для применения при эксплуатации и ремонте автомобилей с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;
- навыками разработки производственной программы по ТО и ремонту автомобилей;
- навыками проведения технического обслуживания автомобилей с использованием технологических карт и необходимого технологического оборудования.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Понятие о технологическом процессе. Методы разработки технологических процессов ТО и ремонта. Производственная программа. Общая характеристика работ. Технологическое оборудование. Технология ТО, диагностики и ТР двигателя и его систем, агрегатов и механизмов трансмиссии. Технология ТО, диагностики и ТР рулевого управления, ходовой части и тормозной системы. Технология ТО и ТР электрооборудования, кабины, кузова и оперения. Общее диагностирование автомобилей и прогнозирование остаточного ресурса. Хранение машин в нерабочий период. Нормативно технологическое обеспечение. Формы организации технологических процессов. Формы и методы организации производства ТО и автомобилей. Планирование и учет системы поддержания работоспособности машин. Документооборот.

**Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки
«Технологии ремонта автомобилей»**

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины переподготовки «Технологии ремонта автомобилей» является формирование у слушателей комплекса компетенций для решения профессиональных задач в области технологии и методов поддержания и восстановления работоспособности и ресурса автомобильной техники и оборудования.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

- способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

- способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- основные элементы структуры и физико-механические свойства материала поверхностного слоя деталей, влияние различных смазочных материалов на работоспособность машин;

- особенности изменения свойств смазочных материалов в процессе эксплуатации;

- возможные дефекты основных деталей, узлов и агрегатов ремонтируемых технических средств;

- структуру технологического процесса ремонта сложной машины;

- основные нормативно-технические документы, регламентирующие порядок и условия проведения диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин.

Уметь:

- на основе анализа физико-механических свойств материала поверхностей трения и изменения свойств смазочных материалов давать рекомендации по изменению материалов и режимов работы пары трения;

- проверять техническое состояние отдельных деталей и узлов и оценивать возможность дальнейшей эксплуатации и ремонта;

- объяснить необходимость осуществления отдельных этапов технологического процесса ремонта, сравнивать и оценивать возможность применения различных технологий и форм технического обслуживания и ремонта.

Владеть:

- навыками использования технологического оборудования для проведения процессов ремонта и регулировки узлов и агрегатов различных технических средств.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Понятие о ремонте, его месте в системе обеспечения работоспособности автомобилей и эффективности его выполнения. Структура производственного процесса ремонта. Основы

организации производства. Основные этапы. Подготовка и приёмка объектов в ремонт. Очистка и разборка. Дефектация, комплектация и сборка объектов ремонта. Окраска, обкатка и испытание объектов ремонта. Современные способы ремонта и деталей, узлов и агрегатов машин.

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки
«Типаж и эксплуатация технологического оборудования предприятий
автотранспорта и автосервиса»

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины «Типаж и эксплуатация технологического оборудования предприятий автотранспорта и автосервиса» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективной эксплуатации технологического оборудования предприятий автотранспорта и станций технического обслуживания.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

- способность в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

- владение умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- о базовом технологическом и диагностическом оборудовании и оснастке для проведения работ по ТО и ТР, об оснащении рабочих постов и рабочих мест;

- классификации и назначения технологического оборудования, используемого при ТО и ТР и ТТМО отрасли;

- принципиальные схемы, устройство, технический уровень и характеристики оборудования, входящего в каждую классификационную группу ремонтное, шиноремонтное, специальный инструмент для ТО и ТР);

- особенности выбора, приема, монтажа технологического оборудования;

- основные правила безопасной эксплуатации технологического оборудования;

- обеспечения экологической безопасности оборудования на эксплуатационных предприятиях;

- о методах поддержания оборудования в технически исправном состоянии;

- технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли.

Уметь:

- выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов технологического оборудования.

Владеть:

- навыками организации технической эксплуатации технологического оборудования автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Технологическое оборудование - составная часть ПТБ предприятий автомобильного транспорта. Подъемно-транспортное и разборочно-сборочное оборудование. Контрольно-диагностическое оборудование. Моечное и смазочно-заправочное оборудование. Оборудование для ремонта кузовов, покрасочных работ. Оборудование для технического обслуживания и ремонта колес. Выбор приобретения и монтаж технологического оборудования. Техническая эксплуатация технологического оборудования.

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки

«Производственно-техническая инфраструктура предприятий автотранспорта и автосервиса»

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины переподготовки «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автотранспорта и автосервиса» является формирование системы компетенций в области профессиональных задач проектирования, реконструкции, технического перевооружения и общей планировки производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

- владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- методики определения потребности ПТБ предприятий в эксплуатационных ресурсах и технологическом оборудовании;
- основы проектирования внутрипроизводственных коммуникаций.
- состояние, формы и пути развития ПТБ предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли;
- основы управления ПТБ предприятий по эксплуатации ТиТТМО отрасли;
- особенности и основные этапы разработки проектов реконструкции и технического перевооружения;

Уметь:

- пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией;
- рассчитывать потребность предприятия в энергетических ресурсах;
- рассчитывать производственную программу по техническому обслуживанию и диагностированию автомобилей;
- производить расчет численности работающих, количества рабочих мест и выбирать необходимое технологическое оборудование;

Владеть:

- навыками расчета нефтебаз предприятий автомобильного транспорта.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Понятие инфраструктуры предприятия, ее виды и значение. Структура предприятия. Производственно-техническая база предприятий автомобильного транспорта, её состояние и пути развития. Хранение подвижного состава. Складское хозяйство предприятий автомобильного транспорта. Автозаправочные станции. Экология и охрана окружающей среды на предприятиях автомобильного транспорта. Внутрипроизводственные коммуникации предприятий автомобильного транспорта (система электроснабжения, теплоснабжения, вентиляции, водоснабжения, канализации, пожаротушения).

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки

«Организация грузовых и пассажирских перевозок»

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины «Организация грузовых и пассажирских перевозок» является формирование у слушателей системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективной организации перевозок грузов и пассажиров, являющейся главной задачей деятельности автомобильного транспорта.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

- готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- нормативно-правовые акты, регулирующие правоотношения в различных отраслях права;

- методы анализа рынка автотранспортных потребностей и видов тарифов.

Уметь:

- использовать нормативно-правовые акты в различных сферах деятельности;

- планировать свою деятельность по изучению курса и решению задач курса, рассчитывать, определять, находить, вычислять, оценивать, измерять признаки, параметры, характеристики, величины, состояния, используя известные модели, методы, средства, приемы, алгоритмы, закономерности, выбирать способы, методы, приемы, алгоритмы, средства, критерии для решения задач курса.

Владеть:

- навыками применения нормативно-правовых актов в различных сферах деятельности;

- методами прогнозирования и моделирования развития событий, результаты математического или физического эксперимента;

- способностью обобщать, интерпретировать полученные результаты по заданным или определенным критериям.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Грузы, грузооборот и грузовые потоки. Автомобильные грузовые транспортные средства. Себестоимость и тарифы на перевозки. Пассажирские автомобильные перевозки.

**Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки
«Организация и безопасность движения»**

1 Цель дисциплины: Целью освоения дисциплины «Организация и безопасность движения» является формирование у слушателей системы

компетенций для решения профессиональных задач по эффективной организации и безопасности дорожного движения применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте, являющейся главной задачей деятельности автомобильного транспорта.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности.

- способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

- владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- нормативно-правовые акты, регулирующие правоотношения в различных отраслях права;

Уметь:

- использовать нормативно-правовые акты в различных сферах деятельности;

- планировать свою деятельность по изучению курса и решению задач курса, рассчитывать, определять, находить, вычислять, оценивать, измерять признаки, параметры, характеристики, величины, состояния, используя известные модели, методы, средства, приемы, алгоритмы, закономерности, выбирать способы, методы, приемы, алгоритмы, средства, критерии для решения задач курса.

Владеть:

- навыками применения нормативно-правовых актов в различных сферах деятельности;

- методами прогнозирования и моделирования развития событий, результаты математического или физического эксперимента;

- способностью обобщать, интерпретировать полученные результаты по заданным или определенным критериям.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 часов.

4 Содержание дисциплины: Нормативные документы и деятельность организаций в области дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Нормативы по организации и безопасности дорожного движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Конструктивная безопасность транспортных средств. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения.

Аннотация рабочей программы дисциплины переподготовки «Информационное обеспечение автотранспортных предприятий»

1 Цель дисциплины: Целью изучения дисциплины «Информационное обеспечение автотранспортных предприятий» является освоение слушателями основ информационных технологий и приобретение практических навыков для их эффективного применения в профессиональной деятельности, а также для непрерывного, самостоятельного повышения уровня квалификации на основе современных образовательных и иных информационных технологий.

2 Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на совершенствование и развитие компетенций:

- владение основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией;

- умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

В результате изучения дисциплины слушатель должен:

Знать:

- технические средства реализации информационных процессов, программные средства реализации информационных процессов, модели решения функциональных и вычислительных задач, основные понятия вычислительных сетей, методы защиты информации;

Уметь:

- применять новые информационные технологии для решения поставленных задач в своей профессиональной деятельности, использовать средства вычислительной техники для автоматизации организационно-управленческой деятельности;

Владеть:

- навыками работы с операционной системой Windows, текстовыми, табличными процессорами и графическими редакторами, системами управления базами данных, глобальными вычислительными сетями.

3 Общая трудоемкость дисциплины составляет 20 часов.

4 Содержание дисциплины: Информация и ее свойства. Классификация и кодирование информации. Информационные системы и технологии. Общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации. Представление информации с помощью систем счисления. Основы логики. Роль информации в функционировании экономических систем. Информационные технологии в банковском секторе и в учетной деятельности предприятия. Классификация программного обеспечения. Системное программное обеспечение. Системы программирования. Прикладное (пользовательское) программное обеспечение. Операционные

системы (основные понятия). Файловая система. Операционная система Windows(основные понятия). Технологии обработки текстовой информации. Текстовый процессор Word. Технологии обработки табличной информации. Функциональные возможности табличных процессоров. Табличный процессор Microsoft Excel. Графические возможности. Компьютерные сети. Архитектура компьютерных сетей. Локальные вычислительные сети. Глобальная сеть Интернет. Услуги сети Интернет. Экономические приложения компьютерных сетей. Электронная коммерция. Информационная безопасность. Методы защиты информации в локальных и глобальных сетях. Сервисное программное обеспечение. Характеристика компьютерных вирусов. Антивирусные программные средства.