

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарский государственный аграрный университет»



УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной,
воспитательной работе
и молодежной политике
Ю.З. Кирова

Ю.З. Кирова

«*21*» *мар* 2025 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Технологическая практика

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Название кафедры:	«Технический сервис»
Квалификация	бакалавр

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью технологической практики является формирование у обучающихся компетенций, умений и опыта профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки.

Практика закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, и способствует комплексному формированию профессиональных компетенций.

Программа практики разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г., № 911.

Задачами технологической практики являются:

- приобретение профессиональных умений и навыков в соответствии с направлением и профилем подготовки;
- практическое применение теоретических знаний;
- формирование навыков самостоятельного поиска, сбора, систематизации и обработки организационно-технологической, управленческой информации с целью разработки и обоснования мероприятий по совершенствованию организации и управления перевозок, производства и труда;
- сбор необходимых материалов для написания выпускной квалификационной работы;
- приобщение студента к производственной среде автотранспортных организаций, к организационной среде государственного и муниципального управления в сфере транспорта с целью приобретения профессионально-личностных компетенций, необходимых для работы в профессиональной сфере.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП

Производственная практика (технологическая) Б2.В.02.(П) относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блок. 2 Практики, предусмотренного учебным планом. Практика проводится в шестом семестре. Форма контроля дифференцированный зачет.

Необходимыми условиями для прохождения практики являются входные знания, умения, навыки и компетенции обучающихся.

Знания:

- основ и принципов организации и управления перевозками и безопасности движения на автомобильном транспорте;
- основных теорий, понятий и моделей транспортных процессов, форм взаимодействий различных видов транспорта при мульти- и интермодальных перевозках, видов транспортных инфраструктур, типов и структур автотранспортных организаций.

Умения:

-ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте

-анализировать транспортные процессы и структуры.

Владение навыками:

-применения качественных и количественных методов исследований;

-использования основной терминологией в области организации перевозок и безопасности дорожного движения.

Прохождение практики обучающимися опирается на следующие учебные курсы: «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение», «Технология грузовых перевозок», «Технология пассажирских перевозок», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций (в соответствии с ФГОС и требованиями к результатам освоения ОПОП).

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов прохождения практики
ПК-1 Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль подвижного состава, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей подвижного состава, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	ИД-4 Демонстрирует знания технико-эксплуатационных показателей и диагностических параметров надежности подвижного состава.	Знает технико-эксплуатационные показатели и диагностические параметры надежности подвижного состава.
	ИД-5 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава	Умеет анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок
ПК-2 Способен к предоставлению услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава	ИД-2 Демонстрирует знания требований, правил и методов выполнения погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовки подвижного состава.	Знает организацию и технологии грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом.
	ИД-6 Способен организовать выполнение погрузочно-разгрузочных и складских операций, а также работ по подготовке подвижного состава к перевозке грузов.	Умеет организовать работу по подготовке подвижного состава к перевозке грузов, пассажиров
ПК-3 Способен применять	ИД-3 Способен анализиро-	Умеет анализировать зако-

правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	вать законодательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.	нотательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.
ПК-4 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ИД-2 Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.	Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.
	ИД-3 Способен исследовать затраты по элементам технологических и управленческих процессов.	Умеет анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок; анализировать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, производить необходимые расчеты
		Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.
	ИД-4 Владеет основными методиками оптимизации маршрутов движения транспортных средств.	Владеет способами оценки эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров; навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации управления, метрологического обеспечения транспортного процесса
ПК-5 Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать современные информационно-	ИД-2 Способен анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы	Умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы
	ИД-6 Способен использовать IT технологии в профессиональной деятельности	Владеет навыками применения IT технологий при анализе информации, техниче-

компьютерные технологии при управлении перевозками	сти транспортного комплекса.	ских данных, эффективности маршрутов, расчетах оптимальных параметров перевозок грузов и пассажиров
--	------------------------------	---

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость производственной (технологической) практики составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)	Формы текущего контроля
1	Подготовительный*	Общее инструктивно-методическое собрание с целью информирования студентов о всех действующих в Университете правилах организации практики, приказе ректора на предстоящий период и особенностях проведения практики. Знакомство каждого обучающегося с его предстоящим рабочим местом и обеспечение прохождения всех обусловленных законодательством инструктажей по безопасности. Оформление индивидуального задания на практику (9 часов).	УО
2	Основной*	Изучение организации и технологий грузовых (пассажирских) перевозок автомобильным транспортом. Исследование технико-эксплуатационных показателей и диагностических параметров надежности подвижного состава. Анализ технико-эксплуатационных, экономических и экологических показателей различных видов транспорта при выполнении перевозок. Анализ законодательной и нормативно-правовой базы по организации перевозок грузов и пассажиров. Способность организовать работу по подготовке подвижного состава к перевозке грузов, пассажиров. Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок. Методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта. Выполнение работ по организации и оптимизации маршрутов. Оценка эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров. Овладение навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации управления, метрологического	УО, ПП

		обеспечения транспортного процесса Исследование работ по организации безопасности движения. Работа, выполненная на практике (108 часов).	
3	Заключительный*	Подготовка и оформление отчета по практике (27 часов)	ПО

Формы и методы текущего контроля:

ПП – практическая проверка

УО – устный опрос;

ПО – письменный контроль.

* Разделы (этапы) реализуются в форме практической подготовки

6 ОСНОВНАЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННОТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

6.1 Основная литература:

6.1.1. Безопасность перевозок пассажиров и грузов (аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Гранкина С.В., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 450 с. — ISBN 978-5-88575-493-4 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679871>.

6.1.2. Коновалова, Т. В. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / Т. В. Коновалова, С. Л. Надирян, И. Н. Котенкова. — Краснодар : КубГТУ, 2024. — 256 с. — ISBN 978-5-8333-1355-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/478313>— Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.1.3 Григоров П.П., Горбунов А.А. Организация и безопасность перевозок пассажиров и грузов: учебное пособие/ под ред. С.С. Калинина. – Самара: ООО «Книга», 2013. – 520 с.

6.2 Дополнительная литература:

6.2.1 Горбунов, А. А. Система транспортной безопасности автотранспортного предприятия: методические указания для выполнения практических работ [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, О. И. Дрига, А. А. Горбунов.— Самара: РИЦ СГСХА, 2016 .— 61 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/356946>.

6.2.2 Горбунов, А. А. Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, автотранспортных средств и дорожного хозяйства: учебное пособие [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, А. А. Горбунов .— Самара : РИЦ СГСХА, 2015 .— 557 с. — ISBN 978-5-88575-391-3 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/343546>

6.2.3 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические указания для практических занятий [Электронный ресурс] / Р. М. Мусин, Р. Р. Мингалимов, А. П. Быченин .— Самара : РИЦ СГСХА, 2015 .— 53 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/349946>

6.2.4 Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 154 с. — ISBN 978-5-88575-512-2 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679873>

6.2.5 Николаев, Н.Н. Моделирование транспортных процессов и систем: практикум/Н.Н. Николаев. – Зерноград: ФГОУ ВПО АЧГАА, 2011. – 57 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22832671>

6.2.6 Воронцов И. И. В75 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебное пособие / И. И. Воронцов. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2015. – 91 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24936791>

6.2.7 Корнилов С.Н., Осинцев Н.А., Цыганов А.В., Рахмангулов А.Н. Организация перевозок и управление на транспорте. Техника. Ч. 1: учеб. пособие / Под ред. С.Н. Корнилова и А.Н. Рахмангулова. Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск.гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2014. 252 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22528894>

6.2.8 Лазарев Ю. Г. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Ю. Г. Лазарев, Е. Б. Сеницына, С. В. Уголков. – СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2016. – 56 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27312079>

6.3 Программное обеспечение:

6.3.1. Microsoft Windows 7 Профессиональная 6.1.7601 Service Pack 1;

6.3.2. Microsoft Windows SL 8.1 RU AE OLP NL;

6.3.3. Microsoft Office Standard 2010;

6.3.4. Microsoft Office стандартный 2013;

6.3.5. Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - стандартный Russian Edition;

6.3.6. WinRAR:3.x: Standard License – educational –EXT;

6.3.7. 7 zip (свободный доступ).

6.4 Перечень информационно-справочных систем и профессиональных баз данных:

6.4.1 РОССТАНДАРТ Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии [Электронный ресурс] – Режим доступа:

<https://www.gost.ru/portal/gost/>

6.4.2. Справочная правовая система «Консультант Плюс» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ)

№ п.п.	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведе-	Учебная аудитория на 28 посадочных мест,

	ния занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.	укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор). Наглядные материалы: 1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» 2. Федеральный закон «О транспортной безопасности» 3. Безопасность дорожного движения 4. Особенности режима вождения и времени отдыха водителей автомобилей на территории Российской Федерации 5. Основные неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств 6. Комплексная схема организации дорожного движения 7. Классификация объектов транспортной инфраструктуры по видам деятельности и по категориям 8. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения 9. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
2	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.	Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор, компьютер). Наглядные материалы: 1. Перечень опасных грузов 2. Классификация опасных грузов 3. Взрывчатые вещества и изделия 4. Условия совместной погрузки (ДОПОГ) 5. Знаки опасности (ДОПОГ) 6. Требования к обозначению транспортных средств перевозящих опасные грузы 7. Терроризм – угроза обществу 8. Обеспечение транспортной безопасности 9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	Помещение для самостоятельной работы студентов ауд.3310а (читальный зал). Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.	Помещение на 6 посадочных мест, укомплектованное специализированной мебелью (компьютерные столы, стулья) и оснащенное компьютерной техникой (6 рабочих станций), подключенной к сети «Интернет» и обеспечивающей доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

8 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

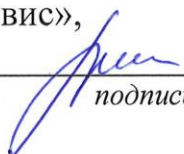
Оценочные материалы переставлены отдельным документом в составе
ОПОП ВО.

Программа составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО).

Программу разработал:

к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис»,

Гужин И.Н..


подпись

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технический сервис»
«13» 05 20 25 г., протокол № 10.

Заведующий кафедрой

к.т.н., доцент Жильцов С.Н.


подпись

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии факультета

канд. техн. наук, доцент А.П. Быченин


подпись

Руководитель ОПОП ВО

канд. техн. наук, доцент И.Н.Гужин


подпись

И.о. начальника УМУ

М.В.Борисова


подпись

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарский государственный аграрный университет»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной,
воспитательной работе
и молодежной политике
Ю.З. Кирова

« 21 » _____ 2025 г.

ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Эксплуатационная практика

Направление подготовки:	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль:	«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»
Название кафедры:	«Технический сервис»
Квалификация	бакалавр

Кинель 2025

1 ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРАКТИКИ

Целью производственной практики (эксплуатационной) является формирование у обучающихся компетенций, умений и опыта профессиональной деятельности, и освоения профессиональных компетенций по избранному направлению подготовки. Практика закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретических курсов, и способствует комплексному формированию профессиональных компетенций.

Программа производственной практики (эксплуатационной) разработана в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 07 августа 2020 г., № 911.

Для достижения производственной практики (эксплуатационной) необходимо решить следующие задачи:

- систематизация, закрепление и расширение теоретических и практических знаний, полученных в процессе обучения;
- приобретение опыта решения практических задач, требующих применения профессиональных знаний и умений;
- формирование навыков эффективного управления транспортными процессами;
- формирование навыков творческого мышления и самостоятельной деятельности при анализе проблемы, совершенствование практических навыков работы по избранной специальности;
- приобретение новых узкоспециализированных знаний, умений и навыков, ориентированных на конкретное место прохождения практики;
- изучение нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность объекта производственной практики;
- изучение организационной структуры управления объекта производственной практики;
- исследование процесса планирования деятельности объекта производственной практики;
- обоснование целесообразности использования метода, процесса, оборудования и т. п., исследуемого в выпускной квалификационной работе;
- изучение кадрового состава объекта производственной практики;
- анализ информационного обеспечения управления объектом производственной практики;
- изучение мер по совершенствованию системы управления и организации перевозок на автомобильном транспорте, механизма правового регулирования деятельности объекта производственной практики;
- анализ функционирования объекта производственной практики на основе критериев и показателей эффективности;

-сбор статистического и аналитического материала по объекту производственной практики, необходимого для раскрытия темы выпускной квалификационной работы.

2 МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Производственная практика (эксплуатационная) относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока. 2 Практики, предусмотренного учебным планом. Практика проводится на пятом курсе. Форма контроля –зачет с оценкой.

Необходимыми условиями для прохождения преддипломной практики являются входные знания, умения, навыки и компетенции студента.

Знать:

- организацию и технологию грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом;
- методы управления транспортным процессом, формы организации перевозок грузов и пассажиров;
- назначение различных видов транспорта, специфику каждого вида транспорта и возможности совместной работы, особенно в мульти- и интермодальных перевозках;
- основы по проектированию, информационному обслуживанию, организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

Уметь:

- оптимизировать транспортно-технологическую систему доставки грузов и перевозки пассажиров;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок;
- анализировать основные параметры транспортно-грузовых комплексов, производить необходимые расчеты.
- вести научную деятельность в следующих направлениях: основы проектирования, информационное обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным процессом, метрологическое обеспечения.

Владеть:

- способами оценки эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров;
- навыками обоснованного подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности и конкретных условий;
- навыками научных исследований в области проектирования, информационного обслуживания, организации управления, метрологического обеспечения транспортного процесса.

Прохождение практики обучающимися опирается на следующие учебные курсы: «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение», «Технология грузовых перевозок», «Технология пассажирских перевозок», «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания», «Мультимодальные транспортные технологии», «Моделирование транспортных процессов».

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ / ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций (в соответствии с ФГОС и требованиями к результатам освоения ОПОП).

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Перечень планируемых результатов прохождения практики
ПК-1 Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль подвижного состава, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей подвижного состава, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	ИД-6 Осуществляет экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.	Умеет осуществлять оперативное управление перевозочным процессом, осуществлять контроль состояния и эксплуатации подвижного состава
	ИД-5 Осуществляет надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава	Умеет анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели различных видов транспорта при выполнении перевозок
ПК-2 Способен к предоставлению услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава	ИД-1 Знает требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; формы и носители первичной информации, сопроводительной документации, обеспечивающие обработку документов и способы передачи данных.	Знает требования по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; формы и носители первичной информации, сопроводительной документации, обеспечивающие обработку документов и способы передачи данных.
	ИД-3 Знает виды транспортных услуг, основные требования к организации транспортных услуг.	Знает классификацию перевозок, основы планирования перевозок грузов и пассажиров
ПК-3 Способен применять	ИД-3 Способен анализиро-	Умеет анализировать зако-

правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	вать законодательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.	нотательную и нормативно-правовую базу по организации перевозок грузов и пассажиров.
ПК-4 Способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации	ИД-2 Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.	Знает методы расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта.
	ИД-3 Способен исследовать затраты по элементам технологических и управленческих процессов.	Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.
ПК-5 Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать современные информационно-компьютерные технологии при управлении перевозками	ИД-2 Способен анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы	Умеет анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы
	ИД-6 Способен использовать ИТ технологии в профессиональной деятельности транспортного комплекса.	Владеет навыками применения ИТ технологий при анализе информации, технических данных, эффективности маршрутов, расчетах оптимальных параметров перевозок грузов и пассажиров
ПК-6 Способен разрабатывать транспортные схемы, методы доставки и оптимизировать транспортные потоки.	ИД-5 Умеет определять необходимые виды транспортных средств для грузоперевозок	Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Владеет навыками подбора соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок.
ПК-7 Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	ИД-4 Знает правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных	Знает правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных

	документов	документов
	ИД-6 Знает нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки	Знает нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки
ПК-8 Способен осуществлять технологическое сопровождение логистических операций/процессов	ИД-4 Демонстрирует знания нормативной документация организации	Знает нормативную документацию транспортной организации
	ИД-7 Способен рассчитывать нормативы времени на транспортировку в зависимости от расстояний, типов транспорта, количества перевозимого груза и знаков безопасности движения	Умеет рассчитывать нормативы времени на транспортировку в зависимости от расстояний, типов транспорта, количества перевозимого груза и знаков безопасности движения

4 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 326 часов.

№ п/п	Этапы практики	Виды работ на практике, включая самостоятельную работу студентов	Формы текущего контроля
1	Подготовительный*	Общее инструктивно-методическое собрание с целью информирования студентов о всех действующих в Университете правилах организации практики, приказе ректора на предстоящий период и особенностях проведения практики. Знакомство каждого обучающегося с его предстоящим рабочим местом и обеспечение прохождения всех обусловленных законодательством инструктажей по безопасности. Оформление индивидуального задания на практику (9 часов).	УО
2	Основной*	Изучение классификации перевозок, основ планирования перевозок грузов и пассажиров; методов расчёта оптимальных параметров работы грузового и пассажирского автотранспорта; правил и порядка оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов; нормативных правовых актов, регламентирующих перевозки; нормативной документации транспортной организации. Изучение методов оперативного управления перевозочным процессом, методик реализации контроля состояния и эксплуатации подвижного состава. Анализ технико-эксплуатационных, экономических и экологических показателей различных видов транспорта при выполнении перевозок Анализ законодательной и нормативно-правовой базы	УО, ПП

		по организации перевозок грузов и пассажиров. Анализ информации, технических данных, показателей и результаты работы. Расчет нормативов времени на транспортировку в зависимости от расстояний, типов транспорта, количества перевозимого груза и знаков безопасности движения Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики перевозимого груза, экономической целесообразности на предприятии. Выполнение работ по подбору соответствующего вида транспорта в зависимости от специфики пассажирских перевозок. Выполнение работ по организации и оптимизации маршрутов. Выполнение работ по применению ИТ технологий при анализе информации, технических данных, эффективности маршрутов, расчетах оптимальных параметров перевозок грузов и пассажиров Выполнение работ по предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных услуг. Выполнение работ по организации безопасности движения. Работа, выполненная на практике (290 часов).	
3	Заключительный*	Подготовка и оформление отчета по практике (27 часов).	ПО

Формы и методы текущего контроля:

ПП – практическая проверка

УО - устный опрос;

ПО – письменный контроль.

* Разделы (этапы) реализуются в форме практической подготовки

6 ОСНОВНАЯ, ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА, ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННОТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ»

6.1 Основная литература:

6.1.1. Безопасность перевозок пассажиров и грузов (аттестация ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Гранкина С.В., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 450 с. — ISBN 978-5-88575-493-4 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679871>.

6.1.2. Горбунов, А. А. Транспортная безопасность объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, автотранспортных средств и дорожного хозяйства: учебное пособие [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, А. А. Горбунов .— Самара : РИЦ СГСХА, 2015 .— 557 с. — ISBN 978-5-88575-391-3 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/343546>

6.1.3 Григоров П.П., Горбунов А.А. Организация и безопасность перевозок пассажиров и грузов: учебное пособие/ под ред. С.С. Калинина. — Самара: ООО «Книга», 2013. — 520 с.

6.2 Дополнительная литература:

6.2.1 Горбунов, А. А. Система транспортной безопасности автотранспортного предприятия: методические указания для выполнения практических работ [Электронный ресурс] / П. П. Григоров, А. М. Петров, О. И. Дрига, А. А. Горбунов.— Самара: РИЦ СГСХА, 2016 .— 61 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/356946>.

6.2.2 Варгунин, В. И. Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие / В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина. — Самара : СамГУПС, 2019. — 102 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/130461>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.2.3 Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: методические указания для практических занятий [Электронный ресурс] / Р. М. Мусин, Р. Р. Мингалимов, А. П. Быченин .— Самара : РИЦ СГСХА, 2015 .— 53 с. — Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/349946>

6.2.4 Диспетчерское управление перевозками пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом: учебное пособие [Электронный ресурс] / Горбунов А.А., Григоров П.П., Петров А.М. — Самара: РИЦ СГСХА, 2018 .— 154 с. — ISBN 978-5-88575-512-2 .— Режим доступа: <https://rucont.ru/efd/679873>

6.2.5 Варгунин, В. И. Организация мультимодальных перевозок : учебно-методическое пособие / В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина. — Самара : СамГУПС, 2022. — 95 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/292421>. — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.2.6 Воронцов И. И. В75 Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства: учебное пособие / И. И. Воронцов. — СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2015. — 91 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=24936791>

6.2.7 Корнилов С.Н., Осинцев Н.А., Цыганов А.В., Рахмангулов А.Н. Организация перевозок и управление на транспорте. Техника. Ч. 1: учеб. пособие / Под ред. С.Н. Корнилова и А.Н. Рахмангулова. Магнитогорск: Изд-во Магнитогорск.гос. техн. ун-та им. Г.И.Носова, 2014. 252 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=22528894>

6.2.8 Лазарев Ю. Г. Технология транспортных процессов : учебное пособие / Ю. Г. Лазарев, Е. Б. Сеницына, С. В. Уголков. — СПб.: Изд-во СПбГЭУ, 2016. — 56 с. <https://elibrary.ru/item.asp?id=27312079>

6.3 Программное обеспечение:

- 6.3.1. Microsoft Windows 7 Профессиональная 6.1.7601 Service Pack 1;
- 6.3.2. Microsoft Windows SL 8.1 RU AE OLP NL;
- 6.3.3. Microsoft Office Standard 2010;
- 6.3.4. Microsoft Office стандартный 2013;
- 6.3.5. Kaspersky Endpoint Security для бизнеса - стандартный Russian Edition;
- 6.3.6. WinRAR:3.x: Standard License – educational –EXT;
- 6.3.7. 7 zip (свободный доступ).

6.4 Перечень информационно-справочных систем и профессиональных баз данных:

- 6.4.1. РОССТАНДАРТ Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://www.gost.ru/portal/gost/>
- 6.4.2. Справочная правовая система «Консультант Плюс» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

7 МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ)

№ п./п.	Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 <i>Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.</i>	Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор). Наглядные материалы: 1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» 2. Федеральный закон «О транспортной безопасности» 3.Безопасность дорожного движения 4. Особенности режима вождения и времени отдыха водителей автомобилей на территории Российской Федерации 5. Основные неисправности и условия, запрещающие эксплуатацию транспортных средств 6. Комплексная схема организации дорожного движения 7. Классификация объектов транспортной инфраструктуры по видам деятельности и по категориям 8. Социальный стандарт транспортного обслуживания населения

		9. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
2	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ауд.3147 <i>Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.</i>	Учебная аудитория на 28 посадочных мест, укомплектованная специализированной мебелью (столы, стулья, учебная доска) и техническими средствами обучения (проектор, компьютер). Наглядные материалы: 1. Перечень опасных грузов 2. Классификация опасных грузов 3. Взрывчатые вещества и изделия 4. Условия совместной погрузки (ДОПОГ) 5. Знаки опасности (ДОПОГ) 6. Требования к обозначению транспортных средств перевозящих опасные грузы 7. Терроризм – угроза обществу 8. Обеспечение транспортной безопасности 9. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3	Помещение для самостоятельной работы студентов ауд.3310а (читальный зал). <i>Самарская обл., г. Кинель, п.г.т. Усть-Кинельский, ул. Спортивная, д. 8А.</i>	Помещение на 6 посадочных мест, укомплектованное специализированной мебелью (компьютерные столы, стулья) и оснащенное компьютерной техникой (6 рабочих станций), подключенной к сети «Интернет» и обеспечивающей доступ в электронную информационно-образовательную среду университета.

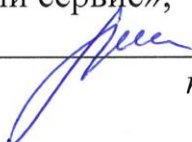
8 ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕЙ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Оценочные материалы переставлены отдельным документом в составе ОПОП ВО.

Программа составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО).

Программу разработал:

к.т.н., доцент кафедры «Технический сервис»,
Гужин И.Н..


_____ *подпись*

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технический сервис»
«13» 10 2025 г., протокол № 10.

Заведующий кафедрой
к.т.н., доцент Жильцов С.Н.


_____ *подпись*

СОГЛАСОВАНО:

Председатель методической комиссии факультета

канд. техн. наук, доцент А.П. Быченин


_____ *подпись*

Руководитель ОПОП ВО
канд. техн. наук, доцент И.Н.Гужин


_____ *подпись*

И.о. начальника УМУ
М.В.Борисова


_____ *подпись*