

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Самарский государственный аграрный университет»

Аннотации

к рабочим программам дисциплин

по основной профессиональной образовательной программе высшего
образования

Направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки:

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Форма обучения:

Заочная

Кинель, 2021

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.01 «Философия»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины - является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по овладению глубокими и разносторонними знаниями по истории философии и теоретическим аспектам современной философии; по расширению кругозора будущего бакалавра, обучению студентов самостоятельному и системному мышлению.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.01 «Философия» относится к обязательной части дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестре на 1 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1; ОК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Философия как наука. Специфика языка философии. Круг философских дисциплин. Индивид, индивидуальность, личность. Человек как философская проблема.

Проблема бытия в истории философии. Проблема сознания в философии. Понятие истины в философии. Роль философии в формировании мировоззрения. Общество как система. Основные социальные теории. История философии и философия истории. Философия техники. Роль философии в самоорганизации и самообразовании.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.02 «История (история России, всеобщая история)»

1 Цель дисциплины

Цель освоения дисциплины - формирование у обучающихся системы компетенций для решения профессиональных задач по изучению закономерностей и особенностей процесса становления и развития мировой цивилизации, с акцентом на изучение истории России; по анализу истории России как особого цивилизационно-культурного образования, развивающегося в контексте мировой и европейской цивилизации, по введению в сферу знаний исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «История» относится к обязательной части Блока 1 учебного плана (Б1.О.02).
Дисциплина изучается во 2 семестре(ах) на 1 курсе(ах) в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-3; УК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц (108 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Восточные славяне в VII-IX вв. Образование древнерусского государства. Киевская Русь в IX-XII вв. Русские земли в период феодальной раздробленности. Объединение русских земель вокруг Москвы. Иван III и прекращение татаро-монгольского ига. Внешняя и внутренняя политика Ивана Грозного. Формирование крепостного права.

Сословно-представительная монархия в Московском царстве. Смутное время и иностранная интервенция в Россию в начале XVII в.: предпосылки и основные события. Россия при первых Романовых. Социальные движения XVII в. Соборное Уложение 1649 г. Азовские походы, Северная война, Прутский поход, Каспийский поход. Реформы Петра I. «Эпоха дворцовых переворотов». Социально-экономическое развитие России после 1725 г. Правление Екатерины II. Правление Павла I. Социально-экономическое развитие и промышленный переворот XIX в. Александр I: внутренняя и внешняя политика.

Восстание декабристов. Общественное движение во второй четверти XIX в. Великие реформы Александра II. Основные противоречия социально-экономического и политического развития к концу XIX в. Россия в Первой мировой войне. Февральская революция 1917 г. Двоевластие. Октябрьский переворот 1917 г. Установление Советской власти и гражданская война в России. Индустриализация и коллективизация. Тоталитарный политический строй 1930-1950-х гг. СССР во Второй мировой войне; Великая отечественная война 1941-1945 гг. Хрущевская «оттепель». СССР в годы «застоя». Внешняя политика СССР в период «холодной войны». «Перестройка» М.С. Горбачева и распад СССР. Россия в 1991-2015 гг.: социально-экономическое и политическое развитие. Внешняя политика современной России.

Концепция «Москва - Третий Рим» как государственная идеология Московского царства. Реформаторская деятельность патриарха Никона и церковный раскол XVII в. Основные этапы формирования крепостного права. Феодальное сословие в Московской Руси: боярство, дворянство, другие служилые категории. Сближение поместного и вотчинного землевладения. Посадское население и купеческие корпорации в Московском царстве. Церковная реформа Петра I. Введение системы «государственного крепостничества» для дворян при Петре I. Борьба дворянства за освобождение от обязательной службы в 1725-1762 гг. и Манифест о вольности дворянства 1762 г. «Золотой век» дворянства при Екатерине II. Купечество в Российской империи в XVIII в. Политические партии в России в конце XIX-начале XX вв.: программные установки, социальная база, тактика и политическая судьба.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.03 «Иностранный язык»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины Цель дисциплины - формирование у обучающихся иноязычной коммуникативной компетенции в совокупности ее составляющих.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.03 «Иностранный язык» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестрах на 1 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-4; УК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов). Форма аттестации - зачет и экзамен.

5 Содержание дисциплины

Я и моя семья.

Глаголы “to be”/ “to have”. Личные местоимения. Притяжательные местоимения. Артикль. Порядок слов в простом английском предложении.

Хобби, досуг и развлечения в семье. Имя существительное. Множественное число сущ-х. Указательные местоимения. Предлоги.

Мой рабочий день. Прилагательные и наречия. Степени сравнения прилагательных и наречий. Частотные наречия. Простое настоящее время

Образование за рубежом. Причастие прошедшего времени: образование, синтаксические функции.

Настоящее совершенное время (образование, употребление).

Страна, в которой я живу (географическое положение; столица и достопримечательности; экономическое состояние; обычаи и традиции; сельское хозяйство). Прошедшее и будущее совершенное время.

Страна изучаемого языка. Великобритания (географическое положение; столица и достопримечательности; экономическое состояние; обычаи и традиции; сельское хозяйство). Модальные глаголы и их эквиваленты.

Страна изучаемого языка. Соединенные Штаты Америки (географическое положение; столица и достопримечательности; экономическое состояние; обычаи и традиции; сельское хозяйство). Понятие о залоге. Особенности употребления страдательного залога.

Vehicle Control System. Operating Irregularity of a Brake Gear. Телефонные переговоры. Модальные глаголы.

Brake. Gearset. Телефонные переговоры. Особенности употребления модальных глаголов в пассивном залоге.

Cohesion. Car Frame. Бронирование. Условные предложения.

Operating Irregularity of a Transmission Mechanism.

Transmission Mechanism.

Презентация. Условные предложения.

Chassis. Principles of operation of four reciprocating gasoline motor. Подготовка и проведение встречи. Инфинитив.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.04 «Безопасность жизнедеятельности»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование у студентов профессиональной компетентности в обеспечении безопасности жизнедеятельности, позволяющей решать задачи, соответствующие получаемому профилю образования, в контексте вопросов безопасности жизнедеятельности, с ракурса приоритетности сохранения жизни и здоровья. В процессе изучения дисциплины у студентов создается представление о неразрывном единстве эффективной профессиональной деятельности с требованиями к безопасности и защищенности человека..

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.04 «Безопасность жизнедеятельности» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается во 2 и 3 семестрах на 1 и 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Природные и техногенные опасности и защита от них. Обеспечение комфортных условий производственных процессов.

Природные, антропогенные и техногенные опасности. Концепция приемлемого риска. Комплексная оценка безопасности техногенного объекта и жизненного пространства.

Исследование шумов в производственных помещениях. Исследование эффективности и качества искусственного освещения и качества искусственного освещения.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.05 «Физическая культура и спорт»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Физическая культура и спорт» является Цель изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» состоит в формировании у обучающихся компетенций для потребности и способности методически обоснованно и целенаправленно использовать средства физической культуры для обеспечения профессиональной, физической, психофизической надежности, необходимой для социальной мобильности и устойчивости в обществе, совершенствования общей физической подготовленности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.05 «Физическая культура и спорт» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 3 и 4 семестрах на II курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа). Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Физическая культура и спорт в общекультурной и профессиональной подготовке обучающихся. Основы здорового образа жизни обучающегося. Роль физической культуры в обеспечении здоровья. Основы методики самостоятельных занятий физическими упражнениями. Самоконтроль занимающихся физическими упражнениями и спортом. Профессионально-прикладная физическая подготовка обучающихся.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.06 «Экономика»

1 Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины «Экономика» является формирование у обучающихся компетенций по ориентированию в основах экономической теории, особенностях рыночной экономики, использованию основных положений и методов экономических наук при решении социальных и профессиональных задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.06 «Экономика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 4 и 5 семестрах на 2 и 3 курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-2, УК-10.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Национальная экономика: цели и измерение результатов. Теории макроэкономического равновесия. Теории цикличности. Государственное регулирование экономики: цели, формы, методы и направления. Денежно-кредитное регулирование экономики.

Государственное регулирование экономики: цели, формы, методы и направления. Денежно-кредитное регулирование экономики. Финансовая система государства. Социальная политика государства.

Современные тенденции мирового развития. Международная торговля. Состояние мировых валютных систем.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.07 «Русский язык и культура речи»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Русский язык и культура речи» является формирование у обучающихся базовых навыков коммуникативной компетенции в различных речевых ситуациях, как в устной, так и в письменной речи, повышение уровня их кругозора, общей культуры, а также культуры мышления, развитие умения соотносить языковые средства с конкретными целями, ситуациями, условиями и задачами речевого общения.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.07 «Русский язык и культура речи» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 1 семестре на 1 курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-3, УК-4, УК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Общие понятия русского языка и культуры речи. Подготовка публичного выступления. Структура речи. Методы изложения. Логические и психологические основы монологической речи. Способы установления контакта со слушателями. Использование возможностей и богатств языка. Стили речи. Риторические фигуры речи.

Классический канон риторики. Риторический анализ текстов разных родов и видов

Коммуникативно-речевые барьеры. Технические характеристики речи (речевой тренинг).

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.1.08 «Правоведение»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Правоведение» является формирование системы компетенций по овладению обучающимися знаниями в области права, выработке позитивного отношения к нему, в рассмотрении права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, добра и справедливости.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б.1.О.08 «Правоведение» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 6,7 семестре на III и IV курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-2; УК-11.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Понятие и признаки государства. Форма государства: форма правления, форма государственного устройства, политический режим. Понятие права. Правовые нормы. Основы конституционного права. Основы трудового права. Основы экологического права. Основы гражданского права. Основы наследственного и семейного права. Основы земельного права.

Конституция - основной Закон государства. Структура и содержание Конституции 1993 года. Роль права в жизни общества. Правовые нормы, структура и виды правовых норм.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.09 «Психология и педагогика»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Психология и педагогика» является формирование у обучающихся системы компетенций, направленных на развитие теоретических знаний и практических навыков в области педагогики и психологии с целью их использования в профессиональной деятельности и повышения общей психолого-педагогической культуры.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.09 «Психология и педагогика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 4 семестре на 2 курсе и в 5 семестре на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1, УК-3, УК-6, УК-9, УК-11.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Предмет и методы психологии. Психика и организм. Предмет и основные этапы развития педагогики. Цели и идеалы образования и воспитания.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.10 «Математика»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Математика» является формирование у обучающихся комплекса компетенций, соответствующих их направлению подготовки, и необходимых для эффективного решения будущих профессиональных задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.10 «Математика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестрах на I курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1, ОПК-1, ОПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Скалярное, векторное и смешанное произведение векторов, их свойства. Плоскость и ее уравнения: уравнение связки плоскостей; общее уравнение плоскости и его частные случаи; уравнение плоскости, проходящей через три данные точки. Расстояние от точки до плоскости. Взаимное расположение плоскостей.

Определение производной функции, ее геометрический и механический смысл. Основные правила дифференцирования. Производная сложной и параметрически заданных функций. Дифференциал функции. Производные и дифференциалы высших порядков.

Первообразная функции. Неопределённый интеграл и его свойства. Таблица основных интегралов. Метод замены переменной. Дифференциальные уравнения. Понятие об общем и частном решениях дифференциального уравнения. Дифференциальные уравнения с разделяющимися переменными.

Классическое определение вероятности. Теорема сложения вероятностей. Зависимые и независимые события. Условная вероятность. Теорема умножения вероятностей. Формула полной вероятности. Формула Байеса.

Вычисление определителей 2-го и третьего порядков. Формулы Крамера. Операции над матрицами.

Матричный способ решения СЛАУ. Решение СЛАУ методом Гаусса.

Основные правила дифференцирования. Производная сложной функции. Дифференциал функции.

Неопределённый интеграл. Табличное интегрирование. Метод замены переменной.

Определённый интеграл и его геометрические приложения.

Интегрирование дифференциальных уравнений первого порядка.

Непосредственный подсчет вероятностей. Теоремы сложения и умножения вероятностей. Полная вероятность. Формула Байеса.

Вариационный ряд, его графическое представление и числовые характеристики. Критерии согласия Пирсона.

Корреляционно-регрессионный анализ.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.11 «Математическое моделирование»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Математическое моделирование» является формирование у обучающихся комплекса компетенций, соответствующих их направлению подготовки, и необходимых для эффективного решения будущих профессиональных задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.11 «Математическое моделирование» относится к обязательной части дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается на I и 2 курсе во 2 и 3 семестре в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1, ОПК-1.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Симплексный метод решения задач линейного программирования. Получение исходного опорного решения. Алгоритм симплексного метода.

Математическая модель транспортной задачи. Методы получения исходного допустимого решения транспортной задачи. Метод потенциалов решения транспортной задачи.

Решение транспортной задачи. Построение первоначального опорного решения. Проверка опорного решения на оптимальность. Переход от одного опорного решения к другому.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.12 «Физика»

1 Цель дисциплины

Целью дисциплины «Физика» является формирование у обучающихся комплекса компетенций, соответствующих их направлению подготовки, и необходимых для эффективного решения будущих профессиональных задач..

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.12 «Физика» относится к обязательной части дисциплин учебного Блока Б1. «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестрах на 1 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1, ОПК-1; ОПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Механика. Молекулярная физика и термодинамика. Электричество. Магнетизм. Оптика.

Определение скорости пули методом баллистического маятника. Измерение вязкости жидкости методом падающего шарика. Правила Кирхгофа для разветвленных цепей. Исследование зависимости магнитной индукции и магнитной проницаемости ферромагнетика от индукции внешнего поля.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.13 «Информатика»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Информатика» является формирование системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию вычислительной техники. Подготовка бакалавра в современных условиях должна ориентироваться на широкое использование средств вычислительной техники и новых информационных технологий, обеспечивающих автоматизацию профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.13 «Информатика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» предусмотренного учебным планом.

Дисциплина изучается в 1 семестре на I курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1, ОПК-3; ОПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Понятие об информации. Кодирование информации. Файлы и файловая структура. Электронные вычислительные машины, основные устройства, этапы и тенденции развития. Базовая аппаратная конфигурация персонального компьютера. Программное обеспечение компьютеров. Языки программирования. Алгоритм и программа. Компиляторы и интерпретаторы.

Системы счисления. Работа в текстовом редакторе Word. Работа в табличном редакторе Excel.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.14 «Информационные технологии»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Информационные технологии» является формирование системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию вычислительной техники. Подготовка бакалавра в современных условиях должна ориентироваться на широкое использование средств вычислительной техники и новых информационных технологий, обеспечивающих автоматизацию профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.14 «Информационные технологии» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» предусмотренного учебным планом.

Дисциплина изучается в 1 и 2 семестре на I курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1, ОПК-3; ОПК-4.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Ресурсы локальной сети Университета. Обзор возможностей. Ресурсы образовательного портала Самарского ГАУ. Электронная образовательная среда. Понятие информационной системы и технологии. Этапы развития ИС и ИТ. Роль информации в функционировании экономических систем. Информационные технологии в банковском секторе и в учетной деятельности предприятия. Технические средства реализации ИТ. Классификация компьютеров по сферам применения. Программное обеспечение. Прикладное (пользовательское) программное обеспечение. Операционные системы (основные понятия). Технологии обработки текстовой информации. Технологии обработки табличной информации. Анализ «Что-Если» в программе Microsoft Excel. Решение задач оптимизации и линейного программирования в программе Microsoft Excel. Базы данных. СУБД. Реляционные базы данных. Формы представления данных (таблицы, формы, запросы, отчеты). СУБД MS Access.

Архитектура компьютерных сетей. Локальные и глобальные сети. Аппаратное оборудование сетей. Глобальная сеть Интернет. IP – адресация, доменная система имен. Услуги сети Интернет. Экономические приложения компьютерных сетей. Электронная коммерция. Информационная безопасность. Методы защиты информации в локальных и глобальных сетях. Сервисное программное обеспечение. Характеристика компьютерных вирусов. Антивирусные программные средства.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.15 «Начертательная геометрия и инженерная графика»

1 Цель дисциплины

Цель дисциплины – формирование у обучающихся системы компетенций для решения профессиональных задач по овладению навыками выполнения и чтения технических чертежей и решения инженерно-геометрических задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.15 «Начертательная геометрия и инженерная графика» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 1 семестре на 1 курсе на заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1; ОПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, (216 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Введение. Виды проецирования. Чертеж Монжа. Образование чертежа на двух и трех плоскостях проекций. Конкурирующие точки. Линии. Задание линии на чертеже. Положение прямой линии относительно плоскостей проекций. Взаимное положение двух прямых. Кривые линии.

Задание плоскости на чертеже. Расположение плоскости относительно плоскостей проекций.

Главные линии плоскости. Принадлежность точки, прямой плоскости. Взаимное положение прямой линии и плоскости, двух плоскостей.

Поверхности: Многогранники. Изображение на чертеже. Видимость ребер. Точка на многограннике.

Поверхности: Классификация поверхностей. Кинематический способ задания поверхностей. Определитель и закон каркаса поверхности. Циклические поверхности. Линейчатые поверхности. Линейчатые развертываемые поверхности. Поверхности с плоскостью параллелизма. Винтовые поверхности (геликоиды). Поверхность вращения. Свойства основных поверхностей вращения. Поверхности вращения с образующей прямой линией. Поверхности вращения с образующей кривой линией. Точка на поверхности.

Метрические задачи: построение перпендикуляра к прямой и к плоскости, определением натуральных величин плоскостей, отрезков, углов и расстояний между ними.

Позиционные задачи: главные позиционные задачи и алгоритмы их решения. Пересечение линии с поверхностями.

Позиционные задачи: пересечение поверхностей. Способы построения линий пересечения поверхностей.

Развертки поверхностей: свойства и способы построений разверток поверхностей. Построение касательных линий и плоскостей к поверхности.

АксонOMETрические проекции. Принцип

построения аксонометрических проекций. Стандартные аксонометрические проекции.

Понятия о Единой системе конструкторской документации (ЕСКД). Стандарты ЕСКД: форматы, масштабы, типы линий, шрифты, основная надпись, нанесение размеров. Оформление чертежей, элементы геометрии деталей, изображения. Уклон, конусность, лекальные кривые, сопряжения.

Соединения резьбовые, шпоночные, шлицевые. Крепежные изделия. Неразъемные соединения деталей: сварные, клепанные, паяные, клееные. Изображение разъемных и неразъемных Соединений и их деталей на чертежах.

Эскизы деталей. Правила выполнения эскизов. Рабочие чертежи деталей. Требования к рабочим

Чертежам. Нанесение размеров на рабочем чертеже. Обозначения шероховатости поверхностей деталей. ГОСТ 2.309-73 ЕСКД.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.16 «Теоретическая механика»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины -формирование у обучающихся на основе фундаментальных знаний законов математических и естественных наук систему компетенций в области теоретической механики, необходимых для последующей профессиональной подготовки бакалавра, способного к эффективному решению типовых практических задач при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.16 «Теоретическая механика» относится к обязательной части дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса и 3 семестре 2 курса в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1, ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Статика. Понятие о паре сил. Теорема об эквивалентности и сложении пар сил. Условия равновесия системы пар сил. Момент силы относительно оси. Приведение произвольной системы сил к центру. Теорема о приведении произвольной системы сил (Пуансо). Условия равновесия произвольной системы сил. Центр параллельных сил. Определение положения центров тяжести тел. Трение. Законы Кулона.

Кинематика. Предмет кинематики. Механическое движение. Система отсчёта. Траектория. Способы задания движения. Скорость точки. Ускорение точки при различных способах задания движения. Касательное и нормальное ускорения. Поступательное движение твёрдого тела. Теорема о траекториях, скоростях и ускорениях точек тела. Вращательное движение тела вокруг неподвижной оси. Равномерное и равнопеременное вращения. Скорость и ускорение твёрдого тела, вращающегося вокруг неподвижной оси. Плоское движение твёрдого тела. Уравнение движения плоской фигуры. Разложение движения плоской фигуры на поступательное и вращательное. Определение скорости любой точки фигуры. Теорема о проекциях скоростей.

Динамика. Предмет динамики. Законы Ньютона. Системы отсчёта. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Две основные задачи динамики. Дифференциальное уравнение относительного движения материальной точки. Силы инерции. Центр масс системы и его координаты. Дифференциальные уравнения

движения механической системы. Моменты инерции системы и твёрдого тела. Теорема о моментах инерции относительно параллельных осей. Общие теоремы динамики. Теорема о движении центра масс системы. Количество движения точки системы Импульс силы. Теорема об изменении количества движения точки. Теорема об изменении момента количества движения материальной точки. Кинетический момент системы. Теорема об изменении кинетического момента системы относительно точки и оси. Кинетический момент вращающегося твёрдого тела относительно оси вращения. Дифференциальные уравнения вращения твёрдого тела вокруг неподвижной оси.

Равновесие сходящейся плоской и пространственной системы сил. Равновесие сочленённой системы тел. Равновесие при наличии трения. Центр тяжести.

Скорость и ускорение траектория точки. Вращательное движение точки. Сложное движение точки. Сложение скоростей. Определение скорости точки в плоском движении. Определение ускорения в плоском движении.

Динамика точки (2 задача динамики). Относительное движение. Динамическая теорема Кориолиса. Движение центра масс. Количество движения. Плоское движение. Принцип Даламбера. Принцип возможных перемещений. Общее уравнение динамики. Уравнение Лагранжа 2-го рода. Колебания.

Определение параметров свободно колеблющейся системы (коэффициентов жесткости, периода, амплитуды). Исследование свободных колебаний при вязком сопротивлении, пропорциональном первой степени скорости. Свободные колебания системы с двумя степенями свободы.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.17 «Теория механизмов и машин»

1 Цель дисциплины

Цель дисциплины – сформировать у обучающихся на основе знаний законов математических и естественных наук систему компетенций в области освоения общих методов исследования структуры, кинематики и динамики типовых механизмов и машин, необходимых для последующей профессиональной подготовки бакалавра, способного к эффективному решению типовых практических задач транспортной отрасли.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.17 «Теория механизмов и машин» относится к обязательной части дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается во 2 семестре на 1 курсе и в 3 семестре на 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1, ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Структурный анализ рычажных механизмов. Основные понятия ТММ, механизм, машина, звено, кинематическая пара. Классификация кинематических пар Структурный анализ и синтез механизмов. Группы Ассура.

Кинетостатика механизмов. Классификация сил, действующих в машинах. Задача и общая методика силового анализа. Расчет механизмов по методу планов сил. Теорема Н.Е.Жуковского.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.18 «Сопротивление материалов»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины -сформировать у обучающихся на основе общеинженерных знаний систему компетенций в области прикладной механики деформируемого твердого тела, необходимых для последующей профессиональной подготовки бакалавра, способного к эффективному решению типовых практических задач при эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.18 «Сопротивление материалов» относится к обязательной части Блока 1«Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 3 и в 4 семестрах на 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины.

Основные понятия. Центральное растяжение-сжатие прямого стержня.

Кручение бруса с круглым поперечным сечением. Особенности расчета стержней с некруглым поперечным сечением. Расчет винтовых пружин.

Прямой поперечный изгиб. Понятие о плоском изгибе стержня. Чистый и поперечный изгиб. Условие прочности. Определение перемещений при изгибе.

Силы внешние и внутренние. Метод сечений. Растяжение, сжатие. Продольная сила. Определение внутренних сил и напряжений в различных сечениях. Построение эпюр. Условие прочности и жесткости.

Построение эпюр крутящих моментов. Определение касательных напряжений и деформаций при кручении. Подбор сечений из условий прочности и жесткости.

Определение внутренних сил при изгибе. Построение эпюр поперечных сил и изгибающих моментов. Определение нормальных напряжений при плоском изгибе. Определение касательных напряжений при поперечном изгибе. Условие прочности.

Изгиб с кручением. Определение напряжений. Подбор сечений.

Испытание цилиндрической винтовой пружины на сжатие.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.19 «Детали машин и основы конструирования»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины - сформулировать у обучающихся на основе знаний законов математических и естественных наук системы компетенций для решения профессиональных задач при расчете и конструировании деталей машин и сборочных единиц общего назначения с учетом режима работы и требуемого срока службы.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.19 «Детали машин и основы конструирования» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 4 и в 5 семестрах на 2 и 3 курсе

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины.

Предмет дисциплины. Основные понятия и определения. Общие основы проектирования деталей машин. Основные требования, предъявляемые к машинам и их деталям. Механические передачи. Структура и назначение привода. Ремённые передачи. Кинематика и динамика передачи. Критерии работоспособности. Цепные передачи.

Цилиндрические зубчатые передачи. Расчет цилиндрических колес и конических колес. Конические зубчатые передачи. Расчет и проектирование. Червячные передачи. Шпоночные и шлицевые соединения. Проектирование и расчет. Подшипники качения: конструкция, материалы элементов, классификация, условные обозначения. Соединения деталей. Резьбовые соединения.

Определение реакций в опорах и построение эпюр изгибающих и крутящего моментов. Расчет шпоночных и шлицевых, соединений. Выбор подшипников качения и конструирование узла. Подбор и проверочный расчет.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.20 «Компьютерная графика и моделирование»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системы компетенций для решения профессиональных задач по анализу, разработке и использованию графической технической документации, соответствующей действующим стандартам, с применением современных графических редакторов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.20 «Компьютерная графика и моделирование» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 3 и 4 семестрах на 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1; ОПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов). Форма аттестации -зачет.

5 Содержание дисциплины.

Понятие компьютерной графики. Проектирование и конструирование.

Трехмерное твердотельное моделирование объектов.

Интерфейс программы КОМПАС-3D. Создание нового документа. Изменение параметров чертежа. Сохранение документа. Печать. Работа с инструментальной панелью, панелью расширенных команд. Привязки. Заполнение основной надписи. Трехмерное твердотельное моделирование объектов: создание эскиза основания, способы задания объема, выбор материала, расчет МЦХ.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.21 «Материаловедение и технология конструкционных материалов»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач и овладение научными основами повышения качества и долговечности изделий за счет рационального выбора материалов, методов обработки и упрочнения при достижении оптимального технико-экономического эффекта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.21 «Материаловедение и ТКМ» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается во 2 и 3 семестрах на 1 и 2 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций: УК-1, ОПК-1; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Трудоемкость дисциплины «Материаловедение и технология конструктивных материалов» составляет 5 зачетных единиц (180 часов). Форма аттестации – экзамен.

5 Содержание дисциплины

Общие сведения о металлах. Превращения в твердом состоянии. Обработка давлением, прокатка, ковка. Основы сварки и металлов. Основные элементы резания и физические основы процессов. Основные механизмы металлорежущих станков. Микроструктурный метод исследования металлов. Диаграмма железо-углерод. Структура углеродистых сталей. Геометрия токарных резцов. Кинематика токарных и сверлильных станков, настройка на нарезание резьбы.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.22 «Метрология, стандартизация и сертификация»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач и овладению основами знаний по определению и назначению норм точности, обработки результатов измерений, применения стандартов при расчете и выборе посадок для различных сопряжений, метрологической поверке и использованию измерительных средств, методов оценки качества продукции.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.22. «Метрология стандартизация и сертификация» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины» (модули) учебного плана.

Дисциплина изучается в 4 семестре 2 курса и в 5 семестре 3 курса в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5; ОПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов). Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Основные понятия и определения метрологии. Нормативно–правовые основы метрологии. Виды и методы измерений. Погрешности измерений. Стандартизация норм взаимозаменяемости гладких цилиндрических соединений и подшипников качения. Сертификация. Основные понятия и определения. Виды сертификации. Международные и региональные сертификации.

Анализ сопряжений при различных видах посадок. Расчет и выбор посадок с зазором.

Измерение внутренних, наружных и ступенчатых размеров деталей. Измерение размеров деталей микрометрическими инструментами. Измерение внутренних и наружных размеров механическими приборами.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.23 «Гидравлика»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Гидравлика» является формирование у обучающихся представлений, понятий, знаний о фундаментальных законах равновесия и движения жидких и газообразных тел и применения этих законов для решения технических задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.23 «Гидравлика» относится к обязательной части Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана.

Читается на 2 курсе в 3 и 4 семестре соответственно для заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-2, ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Гидростатика. Гидравлические машины. Гидравлические и пневматические машины. Построение характеристик насоса и сети. Определение рабочей точки насоса. Исследование режимов движения жидкости. Исследование уравнения Д.Бернулли. Испытание центробежного насоса.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.24 «Теплотехника»

1 Цель дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины «Теплотехника» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию теплосиловых установок и систем теплоснабжения на транспортном предприятии.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.24 «Теплотехника» относится к обязательной части Блока Б1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 4 и 5 семестрах на 2 и 3 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-2, ОПК-1; ОПК-3; ОПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Исследование политропных процессов
Теплопроводность при стационарном режиме
Конвективный теплообмен. Теплопередача между двумя жидкостями через разделяющую их стенку
Исследование идеальных циклов двигателей внутреннего сгорания.
Основные законы термодинамики.

Теплоносители. Циклы совместного получения теплоты и холода. Теория теплообмена. Основы массообмена. Теплообмен излучением в топках и камерах сгорания. Топливо и котельные установки. Основы промышленной вентиляции. Воздействие основных компонентов продуктов сгорания на окружающую среду и организм человека.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.25 «Основы научных исследований»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Основы научных исследований» является формирование у студентов системы компетенций научно-исследовательской работы при оценке работоспособности транспортно-технологических машин и организации рациональных методов их эксплуатации; научно-исследовательскому обоснованию инновационных технологий и передовых методов при решении актуальных профессиональных задач и перспективных направлений.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.25 «Основы научных исследований» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-1; УК-2; ОПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Наука и научные исследования. Основные понятия и определения. Пути и методы формирования системы развивающихся знаний.

Роль науки в современном обществе и организационно-исследовательские основы научной работы. Методы и методологии научных исследований. Подготовительный этап научно-исследовательской работы.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.26 «Нормативы по защите окружающей среды»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины - формирование у студентов научного мировоззрения по вопросам защиты окружающей среды; обучение студентов вопросам экологического нормирования вредных, снижения и контроля выбросов и сбросов загрязняющих веществ; обеспечение безопасности эксплуатации (в том числе экологической), хранения, обслуживания, ремонта и сервиса транспорта и транспортного оборудования, безопасных условий труда персонала.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.26 «Нормативы по защите окружающей среды» относится к обязательной части Блока 1. Дисциплины (модули), предусмотренной учебным планом. Дисциплина осваивается в 8 и 9 семестрах на 4 и 5 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-8; ОПК-2.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Масштабы и каналы воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, население и персонал предприятий.

Экология как наука и область практической деятельности. Основные понятия и определения в области экологической безопасности автомобильного транспорта. Факторы, влияющие на загрязнение окружающей среды автомобильным транспортом.

Методика испытаний автомобилей на стендах с беговыми барабанами.

Перспективные стандарты России и зарубежных стран. Экологический паспорт автобусного маршрута. Водопотребление предприятия. Устройство водоснабжения, характеристика используемых водных объектов, учет водопотребления. Нормативы расхода воды на потребителя. Водопотребление на питьевые, технологические, вспомогательные и хозяйственные нужды. Устройство водооборотных систем. Водоохранные мероприятия. Контроль сточных вод.

Нормирование токсичности автомобилей в эксплуатации.

Классификация методов оценки пробеговых выбросов автомобилей в эксплуатации.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.27 «Экономика предприятия»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Экономика предприятия» является формирование у будущих инженеров теоретических знаний и практических навыков в области экономики. Обучающиеся должны изучить основные экономические проблемы развития предприятия в условиях рыночных отношений и получить практические навыки решения конкретных экономических задач, возникающих в процессе хозяйственной деятельности предприятий. В связи с этим приобретают актуальность проблемы функционирования автотранспорта в условиях рыночной экономики и потребителей его услуг, формирование рынка услуг транспорта, усилении конкуренции между предприятиями и различными видами транспорта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.27 «Экономика предприятия» относится к обязательным дисциплинам Блока 1 «Дисциплины» учебного плана.

Дисциплина изучается в 6 и 7 семестрах на III и IV курсах заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-2; УК-10, ОПК-2.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Место предприятия в системе рыночных отношений.

Трудовая дисциплина и нормирование труда. Принципы и механизмы создания рабочих мест.

Планирование и показатели себестоимости продукции. Качество как фактор конкурентоспособности предприятия. Показатели качества продукции. Методы управления качеством продукции.

Источники и факторы снижения себестоимости продукции. Формирование системы управления затратами на предприятии.

Особенности распределения прибыли на предприятиях различных организационно-правовых форм. Пути повышения рентабельности производства. Общая и сравнительная экономическая эффективность. Научно-технический прогресс в отрасли. Капитальные вложения. Сравнительная эффективность капитальных вложений. Резервы повышения экономической эффективности производства.

Основные производственные и технологические процессы на предприятии.

Научно-технический прогресс. Эффективность мероприятий НТП. Капитальные вложения. Сравнительная эффективность капитальных вложений.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.28 «Общая электротехника и электроника»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Общая электротехника и электроника» является формирование у студентов системы компетенций для решения инженерных задач по расчету параметров и режимов работы электрических и магнитных цепей в электрических машинах и аппаратах.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.28 «Общая электротехника и электроника» относится к обязательной части Блока 1 Дисциплины (модули) учебного плана.

Дисциплина изучается в 3 и 4 семестрах на 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-1; ОПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Основные законы и методы анализа цепей постоянного. Магнитные цепи. Электрические машины. Электроника.

Решение задач с использованием законов Кирхгофа. Решение задач методом контурных токов, методом эквивалентных преобразований

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.29 «Социология»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Социология» является формирование у студентов системы компетенций, обеспечивающих готовность применять полученные социологические знания, умения и личностные качества в стандартных и изменяющихся ситуациях профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.29 «Социология» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается на 1 курсе в 1 и во 2 семестре в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-3; УК-5; УК-6; УК-9; УК-11.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Социальная структура и стратификация общества. Социальные институты. Культура как система ценностей и норм.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.30 «Конструкция автомобилей»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Конструкция автомобилей» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективному использованию автомобилей в производстве; по обеспечению их высокой работоспособности и сохранности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.30 «Конструкция автомобилей» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 3 и 4 семестрах на 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-5, ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часа). Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Классификация автомобилей. Трансмиссия автомобилей. Классификация, общее устройство и принцип действия поршневых ДВС. Общая характеристика электрооборудования автомобилей. Контрольно-измерительные приборы и информационные системы.

Устройство и работа муфт сцепления. Коробки передач автомобилей с механическим управлением. Коробки передач и муфты сцепления автомобилей КамАЗ. Раздаточные коробки автомобилей. Конструкция блок-картеров, головок блоков, гильз-цилиндров, поршней, поршневых колец и пальцев. Газораспределительный механизм. Устройство и работа агрегатов системы смазки двигателей внутреннего сгорания. Устройство и работа агрегатов системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания. Генераторы переменного тока и регуляторы напряжения. Электрическая система пуска двигателей. Проверка технического состояния и регулировка приборов системы зажигания.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.31 «Конструкция автомобилей»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся представлений, касающихся свойств грузов, определяющих требования к их транспортированию, обращению с ними в процессе перевозок, об их хранении.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.31 «Грузоведение» относится к обязательной части Блока Б1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-5, ОПК-6, ПК-2, ПК-6, ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Транспортная характеристика груза, классификация грузов.

Тара и упаковка. Маркировка грузов. Размещение груза при перевозках.

Требования к транспортным средствам и погрузочно-разгрузочным механизмам.
Пакетирование грузов.

Требования к размещению и хранению грузов. Особенности транспортно-технологических схем доставки отдельных грузов.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.32 «Технология грузовых перевозок»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся системы компетенций направленных на решение профессиональных задач по грузовым перевозкам в рамках организации транспортного процесса при перевозке различных грузов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.О.32 «Технология грузовых перевозок» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 5 и в 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ОПК-6, ПК-2, ПК-3, ПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Грузоведение как основа формирования качественных характеристик транспортного процесса. Обобщенная транспортная характеристика грузов. Тара, упаковка и маркировка грузов. Организация и управление грузовыми автомобильными перевозками. Перевозка различных видов грузов. Опасные грузы. Скоропортящиеся грузы. Сверхнормативные грузы.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.01 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» является формирование у обучающихся системы компетенций для решения профессиональных задач, связанных с организацией, элементами, основными показателями и характеристиками транспортного процесса; мероприятиями по обеспечению безопасности транспортного процесса.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.01 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 8 и 9 семестрах на 4 и 5 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-2, ПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Грузы, грузооборот и грузовые потоки
Технико-эксплуатационные показатели работы парка подвижного состава.
Безопасность транспортного процесса.
Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.02 «Организация перевозок специфических видов грузов»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация перевозок специфических видов грузов» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач и овладение правовыми основами перевозки специфических видов грузов на транспорте.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.02 «Организация перевозок специфических видов грузов» относится к обязательной части Блока 1 «Дисциплины (модули)», части формируемой участниками образовательных отношений учебного плана.

Дисциплина изучается во 8 и 9 семестрах на 4 и 5 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-3, ПК-6, ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы (144 часа).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

1. Основные виды специфических грузов.
2. Перевозка навалочных и насыпных грузов.
3. Перевозка скоропортящихся грузов.
4. Перевозка опасных грузов.
5. ТЭО грузов, перевозимых в особых условия.
6. Подвижной состав для перевозки специфических грузов
7. Анализ схем ТЭО различных видов специфических грузов

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.03 «Эксплуатационные материалы»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Эксплуатационные материалы» является формирование системы компетенций, включающих в себя знания и умения, позволяющих свободно владеть сложным комплексом эксплуатационно-технических требований, предъявляемых к качеству современных эксплуатационных материалов (топлив, смазочных материалов, специальных жидкостей, неметаллических материалов), с учетом их влияния на надежность и долговечность подвижного состава.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.03 «Эксплуатационные материалы» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)»

учебного плана. Дисциплина изучается в 4 семестре на 2 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-1.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Автомобильные бензины; Ассортимент бензинов; Дизельное топливо; Ассортимент дизельных топлив; Моторные масла; Масла для агрегатов трансмиссий; Ассортимент моторных масел; Изменение качества моторного масла в процессе работы двигателя; Ассортимент трансмиссионных масел; Снижение потерь нефтепродуктов в условиях предприятия; Газообразное топливо; Заменители традиционных топлив; Пластичные смазки. Охлаждающие жидкости; Тормозные жидкости; Пластические материалы; Консервационные материалы; Моющие средства; Клеящие материалы; Лакокрасочные материалы; Средства антикоррозионной защиты кузовов; Резины; Обивочные, уплотнительные, изоляционные материалы; Токсичность, огне- и взрывоопасность эксплуатационных материалов.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.О.4 «Экономика отрасли»

1 Цель дисциплины

Целью изучения дисциплины «Экономика отрасли» является формирование у будущих инженеров теоретических знаний и практических навыков в области экономики. Студенты должны изучить основные экономические проблемы развития отрасли в условиях рыночных отношений и получить практические навыки решения конкретных экономических задач, возникающих в процессе хозяйственной деятельности предприятий. В связи с этим приобретают актуальность проблемы функционирования автотранспорта в условиях рыночной экономики.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.04 «Экономика отрасли» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины» учебного плана.

Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах на IV курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-4; ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).

Форма аттестации – зачет с оценкой.

5 Содержание дисциплины

Экономическое содержание материально-технической базы отрасли
Организационно-правовые формы предприятия. Производственная программа и производственная мощность предприятия. Типы и виды производств. Принципы организации производственных процессов. Производственный цикл и его структура. Издержки производства и себестоимость продукции. Структуру затрат транспортной организации. методы исследования факторов снижения издержек. методы планирования затрат и результатов транспортной деятельности. Основные производственные фонды и эффективность их использования. Обратные средства. Экономическая эффективность инвестиций. Содержание инвестиционной деятельности. Виды капитальных вложений. Производственное планирование. Бизнес-план предприятия, разработка бизнес-планов

Разработка маркетинговой стратегии. Издержки производства и себестоимость продукции. Эффективность производства в отрасли. Цена и ценообразование.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.05 «Моделирование транспортных процессов»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Моделирование транспортных процессов» является формирование у обучающихся системы компетенций для решения профессиональных задач, связанных с принятием оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.05 «Моделирование транспортных процессов» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 8 и 9 семестрах на 4 и 5 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-4; ПК-6; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы (216 часов). Форма аттестации - курсовая работа и экзамен.

5 Содержание дисциплины

Определение параметров оптимизации транспортных цепей и звеньев. Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств. Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.

Моделирование и анализ транспортных процессов с помощью транспортной задачи линейного программирования

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.06 «Теория транспортных процессов и систем»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Теория транспортных процессов и систем» является формирование у обучающихся представлений по прикладным вопросам теории транспортных процессов и систем, определяющих основные показатели экономической эффективности работы автомобильного транспорта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.06 «Теория транспортных процессов и систем» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-4; ПК-6; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Общие вопросы теории организации автотранспортных систем. Формирование спроса и организация производства транспорта. Функционирование транспортных систем. Моделирование транспортных систем.

Определение технико-эксплуатационных показателей и анализ их влияния на эффективность работы подвижного состава. Анализ влияния технико-эксплуатационных показателей на эффективность работы подвижного состава. Сменно-суточное планирование перевозок грузов. Изучение алгоритма и метода решения задачи маршрутизации.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.07 «Организация транспортных услуг и безопасность движения»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по эффективной организации перевозок грузов и пассажиров, являющейся главной задачей деятельности автомобильного транспорта; по обеспечению безопасности движения при организации транспортирования грузов и пассажиров.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.07 «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 6 и 7 семестрах на 3 и 4 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-3; ПК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа). Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Структура и функции службы эксплуатации АТП. Оперативное диспетчерское руководство и контроль за работой подвижного состава на линии. Учет и анализ статистики ДТП. Служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины. Планирование перевозок грузов. Автомобильные грузовые транспортные средства. Себестоимость и тарифы на перевозки. Пассажирские автомобильные перевозки. Факторы, влияющие на безопасность дорожного движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Конструктивная безопасность транспортных средств. Расчет элементов транспортного процесса. Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта. Грузовместимость автотранспортных средств. Маршрутизация перевозок. Анализ зависимости себестоимости перевозок от основных технико-эксплуатационных показателей. Определение тормозных сил, создаваемых колесами передней и задней оси автомобиля. Определение изменения выбросов вредных веществ при различных скоростях движения автомобиля.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В. 08 «Транспортная безопасность»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины является получение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению

транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, учитывающих уровни безопасности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.08 «Транспортная безопасность» относится к дисциплинам, формируемым участниками образовательных отношений учебного плана Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 8 и 9 семестре на 4 и 5 курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-1; ПК-3..

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС автомобильного транспорта

Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) в России. Основные направления государственных мер по обеспечению БДД.

Анализ статистических данных о ДТП. Абсолютные и относительные показатели количественного анализа. Качественный и топографический анализ. Порядок расследования ДТП. Судебное и служебное расследования. Основы автотехнической экспертизы

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В. 09 «Транспортная логистика»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортная логистика» является формирование у студентов системы компетенций для дальнейшего углубленного изучения дисциплин профессионального цикла и решения профессиональных задач применения логистических методов оптимизации потоковых процессов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.09 «Транспортная логистика» относится к дисциплинам, формируемая участниками образовательных отношений учебного плана Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 8 семестре на 4 курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-6; ПК-7; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Концептуально-системные основы региональной логистики, структурирование региональных логистических систем. Субъектный состав, цели, задачи и функции региональной логистики. Теория экономических компромиссов в региональной логистике и оптимизация управленческих решений. Методология формирования и развития региональных логистических систем.

Многоуровневая структура экономики и логистики. Факторы развития региональной логистики. Логистический подход к принятию управленческих решений на региональном уровне. Критерии их социально-экономической эффективности.

Логистическое администрирование на региональном уровне. Экономическая эффективность применения логистики.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.10 «Основы технической эксплуатации автомобильного транспорта»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по высокоэффективному использованию и технической эксплуатации автотранспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.10 «Основы технической эксплуатации автомобильного транспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 6 семестре на 3 курсе и 7 семестре на 4 курсе в заочной форме обучения.

Дисциплина изучается в 8 семестре на 4 курсе заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-1; ПК-2.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц (252 часов). Форма аттестации – курсовая работа, экзамен.

5 Содержание дисциплины

Роль и значение технической эксплуатации в эффективности использования автомобилей. Техническое состояние автомобиля. Двигатели с компьютерным управлением. Агрегаты и механизмы трансмиссии.

Основные системы автомобиля.

Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Способы обеспечения работоспособности. Закономерности процессов восстановления работоспособности. Нормативы технической эксплуатации. Технико-экономический и экономико-вероятностный методы определения периодичности ТО. Определение трудозатрат при технической эксплуатации. Определение потребности в запасных частях. Характеристика технологических процессов обеспечения работоспособности автомобилей. Системы массового обслуживания в технической эксплуатации. Организационно-технические особенности выполнения ТО. Контрольно-диагностические и регулировочные работы. Фирменный технический сервис машин.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.11 «Технология пассажирских перевозок»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Технология пассажирских перевозок» является формирование у обучающихся научно обоснованных, прогрессивных методов организации и управления перевозками пассажиров автомобильным транспортом.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.11 «Технология пассажирских перевозок» относится к вариативной части обязательных дисциплин Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 6 и 7 семестрах на 3 и 4 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-3.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

История становления, современное состояние и перспективы развития пассажирского транспорта. Подвижной состав. Характеристика пассажирского транспорта. Технологии пассажирских автомобильных перевозок. Организация и управление пассажирскими перевозками.

Историческое развитие пассажирского транспорта. Факторы, определяющие условия эксплуатации подвижного состава. АТС. Оборудование автобусов для регулярных перевозок пассажиров и багажа. Обследование пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы автобусов. Составление сводного маршрутного расписания. Особенности организации международных автобусных перевозок. Перевозка ручной клади, багажа. Билетная система.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.12 «Транспортные погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортные погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы» является формирование у обучающихся знаний об автотранспортных средствах и погрузочно-разгрузочной технике, применяемых при эксплуатации автомобильного транспорта.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.12 «Транспортные погрузочно-разгрузочные средства и технологические процессы» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 5 семестре на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-2; ПК-6; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Специализированные автотранспортные средства. Автомобили и автопоезда с самосвальными кузовами. Автомобили и автопоезда фургоны. Автомобили и автопоезда цистерны. Автомобили и автопоезда самопогрузчики. Автотранспортные средства для перевозки длинномерных и тяжеловесных грузов и строительных конструкций. Эксплуатационные свойства и эффективность автотранспортных средств. Классификация и основные параметры погрузочно-разгрузочных машин и устройств. Грузозахватные устройства. Обзор погрузочно-разгрузочных механизмов (устройств). Обзор универсальных погрузочно-разгрузочных машин. Обзор машин и устройств для погрузки и выгрузки навалочных и сыпучих грузов.

Погрузочно-разгрузочные механизмы и устройства. Производительность погрузочно-разгрузочных средств. Основные технические характеристики погрузочно-разгрузочных средств.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.13 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»**

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» является формирование у обучающихся системы компетенций направленных на решения профессиональных задач планирования, организации и эффективного управления транспортно-экспедиционной деятельностью.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.13 «Основы транспортно-экспедиционного обслуживания» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-2; ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Основные понятия транспортно-экспедиционного обслуживания. Система транспортно-экспедиционного обслуживания и ее значение. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза. Рыночные механизмы транспортно-экспедиционного обслуживания.

Виды перевозок. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в обеспечении перевозочной деятельности. Документальное обеспечение перевозочной деятельности. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в рыночных условиях.

**Аннотация рабочей программы дисциплины
Б1.В.14 «Мультимодальные транспортные технологии»**

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Мультимодальные транспортные технологии» является формирование у обучающихся системы компетенций в сфере рациональной организации технологических процессов, к которым относятся транспортировка, складирование, хранение, упаковка товаров, эффективной доставки их до конечного потребителя и определение наиболее оптимальных путей и средств выполнения этих процессов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.14 «Мультимодальные транспортные технологии» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана. Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах на 4 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-4; ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Мультимодальный и интермодальный транспорт. Политика в области транспорта и развития мультимодальных и интермодальных транспортных систем. Организация мультимодальных и интермодальных транспортных систем. Формирование стратегии для мультимодальной транспортировки.

Определение маршрута доставки груза с использованием транспортных коридоров. Определение условий поставки, применяемых на разных видах транспорта.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.15 «Организация и управление производством и персоналом в автотранспортной сфере»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организация и управление производством и персоналом в автотранспортной сфере» является формирование у студентов системы компетенций в управления персоналом, а также практические навыки по формированию и функционированию эффективной системы управления трудовыми ресурсами на автомобильном транспорте.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.15 «Организация и управление производством и персоналом в автотранспортной сфере» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 Дисциплины. Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах на 4 курсе

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-7; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единицы (180 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Основы управления персоналом. Методы и стили управления персоналом.

Организация комплексного обслуживания производства и рабочих мест на автотранспортном предприятии.

Оперативное управление автотранспортным производством.

Организация взаимоотношений с партнерами.

Вхождение человека в организацию, аутсорсинг и аутстаффинг, особенности управления персоналом при удалённой работе, взаимодействие в коллективе в период кризиса.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.16 «Транспортное право»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортное право» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач по изучению закономерностей и особенностей процесса становления и развития транспортного права, с акцентом на изучение изменений трудового, гражданского, административного законодательства; как имеющих, приоритетное значение в отношениях, связанных с государственным регулированием транспортной деятельности, обязательствами, вытекающими из договоров и применение правовых знаний в будущей профессиональной деятельности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.16 «Транспортное право» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 7 и 8 семестре на 4 курсе по заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-2; ПК-3; ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).
Форма аттестации - экзамен.

5 Содержание дисциплины

Предмет и система транспортного права. Источники транспортного права. Органы управления транспортом. Общие вопросы правового регулирования перевозок. Международные перевозки. Ответственность за правонарушения на транспорте. Контроль и надзор за деятельностью транспорта.

Международное транспортное право. Кодекс Торгового мореплавания РФ. Устав железнодорожного транспорта РФ. Устав автомобильного транспорта РФ. Межправительственные организации транспорта. Акты, претензии и иски при перевозках. Административная ответственность за совершение административных проступков на транспорте. Уголовная ответственность за транспортные преступления.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.17 «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта»

1 Цель дисциплины

Целью дисциплины является «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач в области методов организации производственной структуры АТП как инструмента управления технической эксплуатацией автомобилей.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.17 «Проектирование структуры парка грузового и пассажирского транспорта» относится к Блоку 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана, часть, формируемая участниками образовательных отношений.

Дисциплина изучается в 6 и 7 семестре на 3 и 4 курсах в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-2; ПК-6; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).
Форма аттестации –курсовой проект, экзамен.

5 Содержание дисциплины

Введение. Типы и функции предприятий автомобильного транспорта. Порядок проектирования АТП. Задание на проектирование. Стадии проектирования. Основные этапы технологического проектирования АТП. Выбор исходных данных для проектирования АТП. Этапы согласования проектной документации проектируемого и реконструированного АТП. Расчет производственной программы по техническому обслуживанию. Расчет годового объема работ и численности производственных рабочих. Технологический расчет производственных зон, участков и складов. Выбор метода организации ТО и ТР автомобилей. Режим работы зон ТО и ТР. Расчет постов и поточных линий. Определение потребности в технологическом оборудовании. Расчет показателей механизации производственных процессов ТО и ТР. Общие требования и положения к

технологической планировке. Методы расчета площади производственных помещений. Аналитический метод расчета.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.18 «Современные системы мониторинга автотранспортных средств»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Современные системы мониторинга автотранспортных средств» является формирование у студентов системы компетенций и практических навыков построения эффективных процессов по освоению и совершенствованию системы технологий автоматизированного управления и мониторинга автотранспортных средств.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Современные системы мониторинга автотранспортных средств» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 8 семестре на 4 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Навигационные приборы, применяемые для наблюдения за автотранспортом в процессе их работы, Дорожные карты. Оборудование для мониторинга автотранспорта, система картирования как инструмент для принятия правильного решения. Программное обеспечение для автотранспорта. Использование программы ФАРМ-ВОРКС для обработки и анализа полевых данных. Системы, применяемые для наблюдения за автотранспортом в процессе их работы. Оборудование для мониторинга автотранспорта, система картирования как инструмент для принятия правильного управленческого решения.

Ознакомиться с навигационным прибором EZ-Guide Plus Lightbar. Управление транспортным средством с помощью прибора. Настройка прибора на вождение. Работа с GPS/ГЛОНАСС. Устранение неисправностей.

Аннотация рабочей программы дисциплины Б1.В.ДВ.01.01 «Транспортно-складские комплексы»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Транспортно-складские комплексы» является формирование у студентов системы компетенций для решения профессиональных задач в области транспортных и складских комплексов, применяемых для хранения и транспортирования различных видов грузов.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.01.01 «Транспортно-складские комплексы» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана, дисциплинам по выбору.

Дисциплина изучается 7 и в 8 семестрах на 4 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-6; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).

Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Понятие транспортно-складских комплексов.

Виды и классификация транспортно-складских комплексов.

Складская переработка товара. Товаросопроводительная документация.

Управление транспортно-складских комплексов. Основы проектирование транспортно-складских комплексов.

Определение местоположения транспортно-складских комплексов. Расчет площади транспортно-складского комплекса.

Расчет и анализ грузопотоков.

Определение емкости склада и пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.01.02 «Организационно-производственные структуры на транспорте»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Организационно-производственные структуры на транспорте» является формирование у студентов системы знаний и компетенций для решения профессиональных задач по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем и оптимального планирования в транспортных системах.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.01.02 «Организационно-производственные структуры на транспорте» относится к дисциплинам по выбору Блока Б1 «Дисциплины (модули)» учебного плана, часть формируемая участниками образовательных отношений, дисциплины по выбору.

Дисциплина изучается в 7 и 8 семестрах на 4 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-2; ПК-6; ПК-8.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часов).

Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Организация производственного процесса на предприятиях автомобильного транспорта. Организация эксплуатационной службы на АТП. Организация технической службы автотранспортных предприятий.

Составление плана материально-технического обеспечения грузового автотранспортного предприятия. Калькуляция себестоимости перевозки пассажиров на городском маршруте

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.02.01 «Современные цифровые технологии на транспорте»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Современные цифровые технологии на транспорте» является формирование у обучающихся системы компетенций, направленных на решения профессиональных задач в области, связанной с применением методов и средств информационных технологий в транспортных системах различной сложности.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.01 «Современные цифровые технологии на транспорте» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-5; ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Общие принципы построения и анализ проектов развития интеллектуальных транспортных систем.

Функции различных сфер управления транспортным процессом при использовании информационных технологий.

Автоматическая система управления транспортным процессом.

Интеллектуальные транспортные системы, элементы и подсистемы.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.02.02 «Системы автоматизации на автомобильном транспорте»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Системы автоматизации на автомобильном транспорте» является формирование системы компетенций, направленных на решения профессиональных задач оптимизации процессов управления в транспортном комплексе с применением современных информационных технологий.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.02.02 «Системы автоматизации на автомобильном транспорте» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается в 5 и 6 семестрах на 3 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-5; ПК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Принципы построения и организации функционирования современных вычислительных машин, систем, сетей и телекоммуникаций в транспортной отрасли.

Основные положения автоматизированных систем управления (АСУ).

Структура информационной модели объекта управления. Типовая структура АСУ.

Информационные системы автотранспортного предприятия (АТП).

Функциональная и структурная организация информационных систем автомобильного транспорта.

Возможности и использование Интернет-ресурсов при организации перевозок.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.03.01 «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Общая физическая подготовка»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Общая физическая подготовка» состоит в формировании у обучающихся компетенций для потребности и способности методически обоснованно и целенаправленно использовать средства физической культуры для обеспечения профессиональной, физической, психофизической надежности, необходимой для социальной мобильности и устойчивости в обществе, совершенствования общей физической подготовленности.

2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.01 «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Общая физическая подготовка» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается во 2, 4, 6 семестре на I, II, III курсах заочной формы обучения

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: УК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 328 часов. Форма аттестации – зачет.

5 Содержание дисциплины

Развитие скоростных способностей. Развитие координационных способностей. Развитие гибкости. Развитие силовых качеств.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.03.02 «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Спортивные и подвижные игры»

1 Цель дисциплины

Целью дисциплины «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Спортивные и подвижные игры» состоит в формировании у обучающихся компетенций для потребности и способности методически обоснованно и целенаправленно использовать средства физической культуры для обеспечения профессиональной, физической, психофизической надежности, необходимой для социальной мобильности и устойчивости в обществе, совершенствования общей физической подготовленности.

2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.02 «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Общая физическая подготовка» относится к части формируемой участниками образовательных отношений части Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается во 2, 4, 6 семестре на I, II, III курсах заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: УК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 328 часов. Форма аттестации – зачет.

5 Содержание дисциплины

Изучение основ базовых видов спорта (подвижные и спортивные игры). Обучение игре в баскетбол. Обучение игре в волейбол. Обучение игре в мини-футбол. Техника безопасности.

Аннотация рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.03.03 «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Физическая подготовка для лиц с ограниченными возможностями здоровья»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Физическая подготовка для лиц с ограниченными возможностями здоровья» является формирование средствами физической культуры, индивидуальную здоровьесберегающую жизнедеятельность для лиц, с ограниченными возможностями здоровья (включая инвалидов), обеспечивающую социальную мобильность личности и подготовку к будущей профессиональной деятельности.

2 Место учебной дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина Б1.В.ДВ.03.03 «Элективные курсы по физической культуре и спорту. Общая физическая подготовка» относится к части формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 «Дисциплины (модули)» учебного плана.

Дисциплина изучается во 2, 4, 6 семестре на I, II, III курсах заочной формы обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующей компетенции: УК-7.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 328 часов.

Форма аттестации – зачет.

5 Содержание дисциплины

Общие вопросы оздоровительной физической культуры. Физическая подготовка для лиц с ограниченными возможностями здоровья. Основы здорового образа жизни обучающегося в вузе.

Аннотация рабочей программы дисциплины

ФТД.01 «Введение в специальность»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Введение в специальность» является формирование у обучающихся системы компетенций позволяющих адаптироваться к условиям обучения в высшей школе; формирование у обучающихся представления о формах и методах преподавания в высшем учебном заведении; получение начальных знаний об инженерном деле и сведений о направлениях деятельности выпускников по профилю подготовки «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте».

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Введение в специальность» относится к Блоку ФТД «Факультативы» учебного плана по направлению 23.03.01 – «Технология транспортных процессов».

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций УК-6.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу (36 часов). Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Основы функционирования транспортного комплекса страны, направления развития. Проблемы автомобильного транспорта.

Изучаемая специальность. Направления деятельности. Учебный процесс. Перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Организация, технологии, управление перевозочным процессом. Негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду.

Аннотация рабочей программы дисциплины ФТД.02 «Навигационные системы в автотранспорте»

1 Цель дисциплины

Целью освоения дисциплины «Навигационные системы в автотранспорте» является формирование у студентов системы компетенций и практических навыков построения эффективных процессов по освоению и совершенствованию системы технологий автоматизированного управления.

2 Место дисциплины в структуре ОПОП

Дисциплина «Навигационные системы на автотранспорте» относится к блоку ФТД. Факультативы, предусмотренного учебным планом по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки: «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Дисциплина изучается в 7 семестре на 4 курсе в заочной форме обучения.

3 Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие компетенций ПК-5.

4 Общая трудоемкость дисциплины и форма аттестации

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу (36 часов).
Форма аттестации - зачет.

5 Содержание дисциплины

Структура точного земледелия. Навигационные приборы, применяемые для наблюдения за автотранспортом в процессе их работы. Управление транспортным средством с помощью прибора EZ-Guide Plus Lightbar.