

Календарный график вождения ФГБОУ ВО Самарский ГАУ профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категориями "С" на категорию "D"

| Номер занятия | Наименование разделов и тем | Количество часов на 1 курсанта/на 1 группу (25 человек) | 1 месяц | | | | | | | | | | | | | | | 2 месяц | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|----------|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | 1 неделя | | | | | 2 неделя | | | | | 3 неделя | | | | | 4 неделя | | | | | 1 неделя | | | | | 2 неделя | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | | | | | | | | | | | | | |
| Первоначальное обучение вождению | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя* | 1/25 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения* | 1/25 | 7 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода* | 2/50 | | 14 | 32 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Движение задним ходом* | 2/50 | | | | 28 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование* | 4/100 | | | | 10 | 32 | 32 | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Движение с прицепом * | 4/100 | | | | | | | 6 | 32 | 32 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Итого по разделу | 14/350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Вождение по учебным маршрутам* | 24/600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Итого по разделу | 24/600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого | 38/950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Обучение проводится в две смены по 8 часов в смене на двух автобусах. Загруженность автопарка 32 часа в сутки.